

de duurzame
adviseurs



CO₂-Prestatieladder

Klimaattransitieplan **AHCO Weg- en Waterbouw**

2025

April 2026

Colofon

Titel : CO₂-prestatieladder trede 2
Externe auditor : Dhr. H. (Henk) Manden
Begeleider Duurzame Adviseurs : Dhr. J. (Jop) Bijvoet

Auteurs

Dhr. A.H.C. Otte

Dhr. W.J. Felter

Plaats : Heereweg 1a, 2161AB Lisse
Datum : april 2026
Versie : 1.0

Organisatie

AHCO Weg- en Waterbouw B.V.

Adres: Heereweg 1a, 2261AB Lisse

Website: www.ahco.nl

Algemene mail: info@ahco.nl

Afbeelding- en tabellenlijst

Afbeeldingnummer:	Omschrijving
1	CO ₂ -footprint
2	PDCA-cyclus
3	Bepaling waardeketen
4	SWOT-analyse
5	Voortgang uit handboek 3.1 (afgelopen jaren)
Tabelnummer:	Omschrijving
1	Scope 1 & 2 CO ₂ -emissies + Market based
2	Location based
3	Scope 3 emissies
4	Energiebalans
5	Overzicht wagenpark
6	Overzicht bedrijfsmiddelen
7	Netcongestie
8	Materialiteitsbepaling
9	Omvang en invloedtabel
10	Jaarlijkse voortgang
11	Voortgang scope 3
12	Voortgang energiedoelstelling
13	Begroting
Grafieknummer:	Omschrijving
1	CO ₂ -footprint Scope 1 & 2
2	CO ₂ -footprint Scope 3
3	CO ₂ -footprint Energiebalans
4	Elektra balans
5	Aardgasverbruik per jaar in m ³
6	Brandstofverbruik per jaar in liter
7	Absolute CO ₂ -reductie 2025 (in tonnen CO ₂)
8	Relatieve CO ₂ -reductie 2025 (in tonnen CO ₂ /miljoen€ omzet)
9	Voortgang energie (GJ)
10	Score vergelijking plannen

Inhoud

Colofon	0
Afbeelding- en tabellenlijst	2
Leeswijzer	5
1. Management statement en energiebeleid	6
2. Algemene eisen	8
2.1 Organisatie beschrijving	8
2.1.1 Organisatiegrens	8
2.2 Planning	8
2.3 Wetgeving en risico beheer	9
2.4 CO ₂ prestatieladder project	9
3. Waar Staan We Nu? CO ₂ -uitstoot en energieverbruik	10
3.1 CO ₂ -Footprint	10
3.1.1 Scope 1 & 2	10
3.1.2 Scope 3	11
3.1.3 Niet-CO ₂ -broeikasgassen	12
3.2 Energiebalans	12
3.2.1 Energiebeoordeling	13
3.3 Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies	17
3.3.1 Flexibiliteit van het energiesysteem	17
3.3.2 Overige Beïnvloedbare Emissies	17
3.4 Waardeketen	18
3.4.1 Bedrijfsactiviteiten	18
3.4.2 Waardeketenanalyse	19
3.4.3 Waardeketenpartners en reductiemogelijkheden	19
3.5 CO ₂ -intensieve kapitaalgoederen/diensten/producten	21
3.6 Toekomstige activiteiten	21
4. Van inzicht naar reductie: Onze strategie	22
4.1 Algemene uitleg strategie	22
4.2 Korte termijn	23
4.2.1 Korte termijn CO ₂ doelstellingen:	23
4.2.2 Korte termijn energie doelstellingen	23
4.3 Korte termijn strategie	24
4.3.1 Plan van aanpak	24
4.4 Middellange termijn	25
4.4.1 Middellange termijn CO ₂ doelstellingen:	25
4.4.2 Middellange termijn energie doelstellingen	25
4.5 Verantwoording doelstellingen	26
4.6 Strategie middellange termijn	26
4.6.1 Plan van aanpak middellange termijn	28

4.6.2 SWOT Middellange termijn strategie	29
4.7 Voortgang op de doelstellingen.....	31
4.7.1 Voortgang scope 1 & 2	31
4.7.2 Voortgang scope 3.....	33
4.7.3 Voortgang scope 1, 2 en 3 door de jaren heen.....	34
4.7.4 Voortgang energiedoelstelling	35
4.8 Vergelijking met sectorgenoten en toetsing klimaattransitieplan	36
4.8.1 Vergelijking met sectorgenoten	36
4.8.2 Toetsing klimaattransitieplan.....	37
5. CO ₂ -bewustwording binnen en buiten de organisatie	40
5.1 Sleutelpersonen.....	40
5.2 Communicatieplan	41
5.2.1 Communicatiemiddelen	41
5.2.2 Communicatiestrategie	41
5.2.3 Doelgroepen en boodschap	41
5.2.4 Verantwoordelijke en planning.....	42
6. Samenwerking.....	42
6.1 Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes (2.D.1 & 2.D.2).....	42
6.2 Actieve invulling kennis- en samenwerkingsbehoefte (2.D.3)	44
6.3 Consultatie klimaattransitieplan (2.D.4)	44

Leeswijzer

Het CO₂-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO₂-managementsysteem van de organisatie. Dit document is als volgt opgebouwd:

- Management statement en energiebeleid
- Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie
- Invalshoek A: Rapportage van CO₂-uitstoot conform ISO 14061-1
- Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang
- Invalshoek C: Communicatie
- Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

- CO₂-Dashboard (Excel)
- Interne audit (Excel)
- Directiebeoordeling (Presentatie)

CO₂-dashboard

Het CO₂-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Daarnaast geeft dit document inzicht in de kwalitatieve analyse, waarin wordt beoordeeld welke aspecten van de CO₂-uitstoot het belangrijkste zijn voor de organisatie. Aanvullend wordt hier ook de aanwezigheid van overige beïnvloedbare emissies gedocumenteerd.

Waardeketens

De organisatie onderzoekt welke activiteiten van de organisatie het meest bijdragen aan CO₂-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO₂-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).

Directiebeoordeling

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO₂-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO₂-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina

Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

1. Management statement en energiebeleid

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is een aannemingsbedrijf dat projecten uitvoert op het gebied van wegenbouw, waterbouw, grondwerk, kabels en leidingen en terreininrichting. Wij besteden veel aandacht aan duurzaamheid, aan het zuinig omgaan met energie en reststoffen.

Wij willen de CO₂-uitstoot van ons bedrijf zoveel mogelijk beperken en als gevolg hiervan de CO₂-footprint van AHCO verder verkleinen. Daarom neemt AHCO sinds 2012 deel aan de CO₂-Prestatieladder. Wij vinden het noodzakelijk om onze eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Daarnaast speelt een rol dat deelname aan de CO₂-Prestatieladder een criterium is bij de gunning van overheidsopdrachten.

Organisatiegrens

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is zelfstandig bedrijf in de vorm van een B.V. De organizational boundary is vastgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder handboek 4.0 en omvat alleen de eigen organisatie van AHCO.

Om de omvang van de organisatie te kunnen bepalen moet er aan 3 voorwaarde voldaan worden, hieronder staan de 3 voorwaarde die terug komen in handboek 4.0. De voorwaarde zijn met ja en/of nee beantwoord.

- De personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250FTE; **JA**
- De jaaromzet was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro; **JA**
- Het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro. **JA**

Hieruit kan opgemaakt worden dat AHCO Weg- en Waterbouw B.V. een **kleine Organisatie** is.

Verantwoordelijke

De algemeen directeur van AHCO is verantwoordelijk voor de grote lijn op het gebied van duurzaamheid. Hij zorgt voor het uitzetten van taken en het toewijzen van verantwoordelijkheden. De Administratie van AHCO is verantwoordelijk voor het verzamelen van de gegevens die nodig zijn voor het berekenen van de CO₂-footprint. De werkvoorbereider zorgt voor het opstellen van de documentatie die nodig is voor de CO₂-Prestatieladder en rapporteert aan het management en aan de directie.

Beleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is: te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. De eerste stap is het inzichtelijk maken van het energieverbruik van de organisatie. Op basis van dit inzicht wordt duidelijk op welke aspecten resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Elk half jaar wordt de CO₂-footprint berekend, waarin de energieverbruiken en de CO₂-emissie in kaart worden gebracht. De berekening van de CO₂-emissie wordt uitgevoerd conform Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. De betrouwbaarheid hiervan wordt gecontroleerd door een interne audit en externe audit door onafhankelijke instanties. Op basis van de berekende CO₂-uitstoot wordt vervolgens bekeken welke maatregelen en doelstellingen geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot nog verder te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.



Afbeelding 1: CO₂-footprint

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Middelen

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. moet middelen vaststellen en beschikbaar stellen die nodig zijn voor het inrichten, implementeren, onderhouden en continu verbeteren van de energie- en CO₂-prestaties, het energie- en CO₂-managementsysteem en het behalen van de doelstellingen.

Deze middelen bestaan tenminste uit de volgende onderdelen en zijn met ja en/of nee beantwoord:

- Capaciteit en budget voor het inrichten, bijhouden en implementeren van het energie- en CO₂-managementsysteem; **JA**
- Capaciteit en budget voor de jaarlijkse externe audit; **JA**
- Capaciteit en budget voor de uitvoering van het plan van aanpak en het klimaattransitieplan, inclusief de te nemen maatregelen; **JA**
- Capaciteit en budget voor deelname aan vereiste initiatieven en samenwerkingen; **JA**
- De jaarlijkse bijdrage aan SKAO. **JA**

Wettelijke verplichtingen

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is op de hoogte van de wettelijke verplichtingen en inzichten die meespelen bij de beleid van energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie in de organisatie.

De organisatie heeft daarbij ook 2 andere certificaten met betrekking tot veiligheid en een managementsysteem. Het gaat om de certificaten VCA** en ISO 9001

Planning

De algemene planning die is opgesteld 'Planning CO₂ PL Handboek 4.0 V1' wordt aangehouden als handvat voor de sleutelpersonen, met de stappen die zijn ondernomen voor de CO₂-prestatieladder. Door de verandering naar het nieuwe handboek 4.0 trede 2, komen de sleutelpersonen elke maand bij elkaar om de planning en voortgang te bespreken. Dit wordt elke keer vastgelegd met een verslag. Ook bij elke management vergadering van de organisatie wordt het CO₂-prestatieladder besproken, deze is elk kwartaal. Zo kan er intern overlegd worden of er nog aanvullende stappen nodig zijn om te verduurzamen. Dit geldt voor zowel op kantoor, als voor de uitvoering buiten.

2. Algemene eisen

2.1 Organisatie beschrijving

Aannemingsbedrijf AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is in 1988 opgericht door Ing. A.H.C. (Aad) Otte. In ruim 35 jaar is AHCO uitgegroeid tot een allround civieltechnisch aannemingsbedrijf dat projecten uitvoert op het gebied van wegenbouw, waterbouw, grondwerk, kabels en leidingen en terreininrichting.

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is een regionaal werkend aannemingsbedrijf, dat haar werkzaamheden concentreert in het gebied tussen Den Haag en Amsterdam, bij voorkeur in de Duin- en Bollenstreek.

Het kernteam bestaat uit 6 FTE medewerkers in vaste dienst. Daarnaast beschikken wij over een uitgebreid netwerk van vaste leveranciers en onderaannemers op het gebied van transport, asfalt, bestrating en groenvoorziening.

2.1.1 Organisatiegrens

De organisatiegrens is vastgesteld op basis van de Top down methode in combinatie met de Operational control methode. De hoofdentiteit van onze organisatie is gevestigd aan de Heereweg 1a, Lisse. En wordt gevormd door A.H.C. Otte Weg- en Waterbouw B.V. met daaronder AHCO Weg en Waterbouw B.V. De organisatie beschikt over één pand.

De organizational boundary zoals vertoond op het certificaat is als volgt:

A.H.C. Otte Weg- en Waterbouw B.V.:	Lisse	28045264
AHCO Weg en Waterbouw B.V.:	Lisse	28046875

2.2 Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.

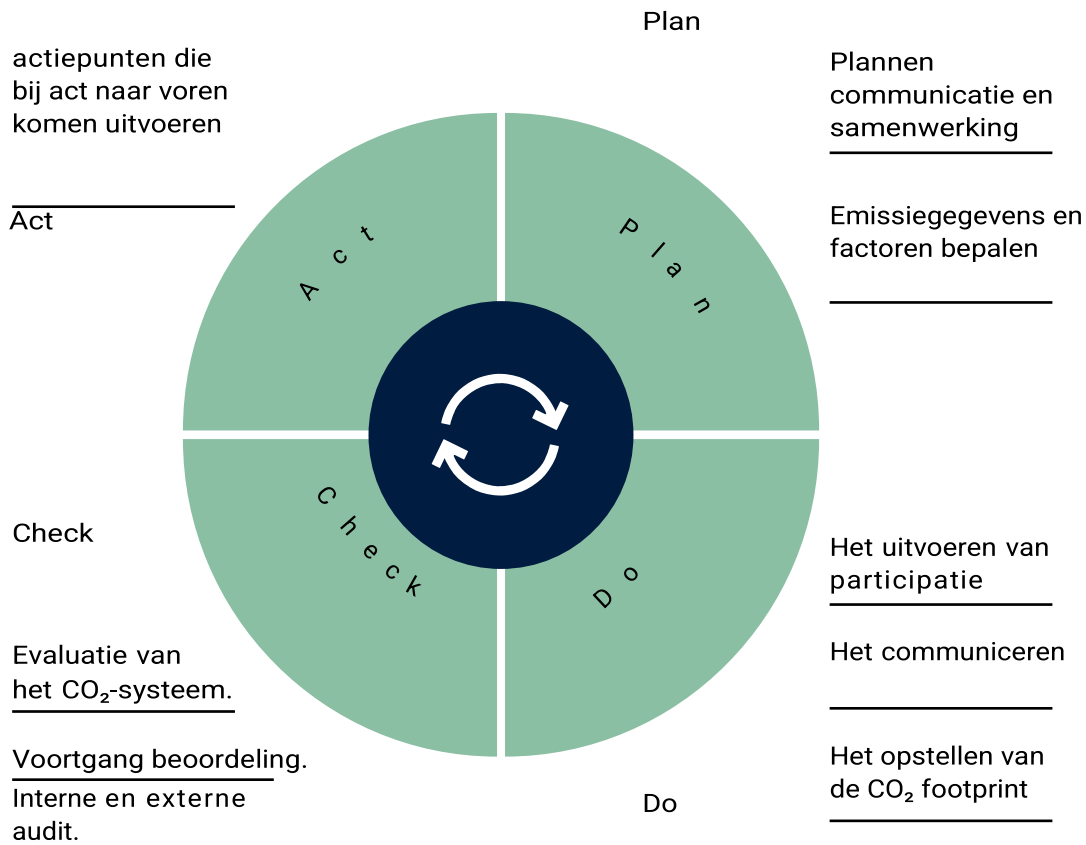
In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.

In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.

In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO₂-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.

In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd om het managementsysteem en de energie- en CO₂-prestaties continu te verbeteren.

Door de PDCA-cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



Afbeelding 2: PDCA-cyclus

Zie stuurcyclus in Planning handboek4.0

2.3 Wetgeving en risico beheer

Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Deelname aan brancheverenigingen en regelmatige afstemming met relevante instanties en toezichthouders

Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in Wetgevingregister.

2.4 CO₂ prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel.

3. Waar Staan We Nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

Invalshoek A: Inzicht

3.1 CO₂-Footprint

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Tank-to-Wheel emissiefactoren. Voorgaande jaren is er met Wheel-to-Wheel emissiefactoren gewerkt, wij zijn daar vanaf gestapt i.v.m. dubbelstellingen in scope 1, 2 & 3.

3.1.1 Scope 1 & 2

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2025	Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	2.895,3	m ³	1.779,0	5,2	18%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	130,6	liter	2.139,0	0,3	1%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	7.781,5	liter	1.858,0	14,5	51%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.073,8	liter	2.139,0	2,3	8%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3.237,3	liter	1.858,0	6,0	21%	
Groengas (gemiddeld)	321,7	m ³	-	-	0%	
Propaan	94,0	liter	1.530,0	0,1	1%	
	-		-	-	0%	
	-		-	-	0%	
	-		-	-	0%	
Totaal scope 1				28,3		
Market based						
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	414,0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	-	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt		12.655 kWh	-	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - teruglevering		-2.580 kWh	-	-		
Totaal scope 2				0,0		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				28,3		100%

Tabel 1: Scope 1 & 2 CO₂-emissies + Market based

Zie het CO₂-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande afbeelding toont het Location based elektriciteitsverbruik.

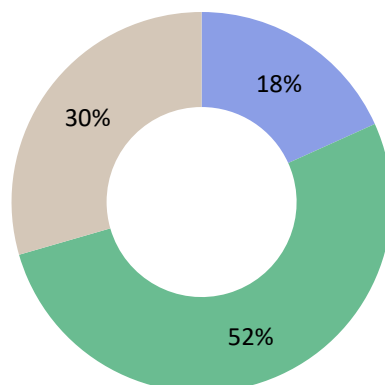
Location based				
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)		10.075 kWh	268	2,7
Totaal scope 2				3

Tabel 2: Location based



CO₂-footprint Scope 1 & 2

2025
Heel jaar



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark
- Warmtelevering
- Zakelijk vervoer
- Vliegereizen
- OBK

Grafiek 1: CO₂-footprint Scope 1 & 2

3.1.2 Scope 3

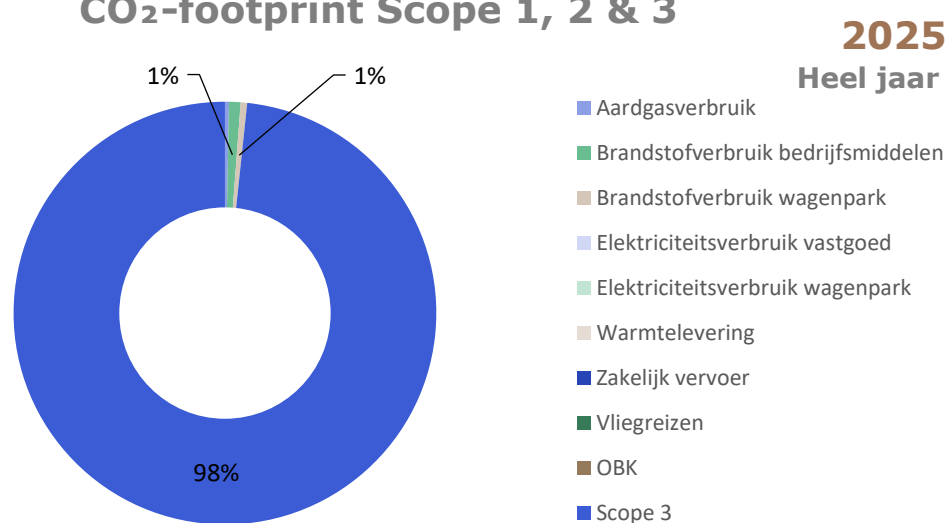
Scope 3	2025
	UITSTOOT(ton CO2)
Aangekochte goederen en diensten	1185,1
Kapitaal goederen	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	9,7
Upstream transport en distributie	
Productieafval	450,7
Zakelijk reizen	0,6
Woon-werkverkeer	
Upstream geleaste activa	
Totaal Upstream	1646,1
Downstream transport en distributie	
Ver- of bewerken van verkochte producten	
Gebruik van verkochte producten	
End-of-life verwerking van verkochte producten	
Downstream geleaste activa	
Franchisehouders	
Investerings	
Totaal Downstream	0
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	1646,1

Tabel 3: Scope 3 emissies

Volgens handboek 4.0 van de CO₂ prestatieladder moet de organisatie ook een downstream categorie kwantificeren, echter is er bij het werk dat AHCO doet vrijwel geen downstream emissies. Met name omdat het product dat zij leveren (grondwerkzaamheden) een passief product is dat geen uitstoot kent in de levensduur.



CO₂-footprint Scope 1, 2 & 3



Grafiek 2: CO₂-footprint Scope 3

In Grafiek 2 hierboven is duidelijk te zien dat scope 3 van de organisatie het grootst is.

3.1.3 Niet-CO₂-broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen.

3.2 Energiebalans

Het energieverbruik is opgesteld in het CO₂-dashboard.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE				2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ		
Aardgasverbruik	2895,3 m3	0,0317	91,6	16%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	130,63 liter	0,0314	4,1	1%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	7781,51 liter	0,0360	280,1	50%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1073,83 liter	0,0314	33,7	6%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3237,34 liter	0,0360	116,5	21%	
Groengas (gemiddeld)	321,7 m3	-	0,0	0%	
Propaan	94 liter	0,0231	2,2	0%	
	0	-	0	0%	
	0	-	0	0%	
	0	-	0	0%	
Totaal scope 1			528,306		
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0 kWh	0,0036	0	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0 kWh	0,0036	0	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	12655 kWh	0,0036	45,558	8%	
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-2580 kWh	0,0036	-9,288	-2%	
Totaal scope 2			36,27		
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK			564,6		100%

Tabel M1A. Input voor samenvattend figuur Energiebalans	
Type	Energie
Aardgasverbruik	91,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	284,2
Brandstofverbruik wagenpark	150,3
Elektriciteitsverbruik vastgoed	36,3
propaan	2,2

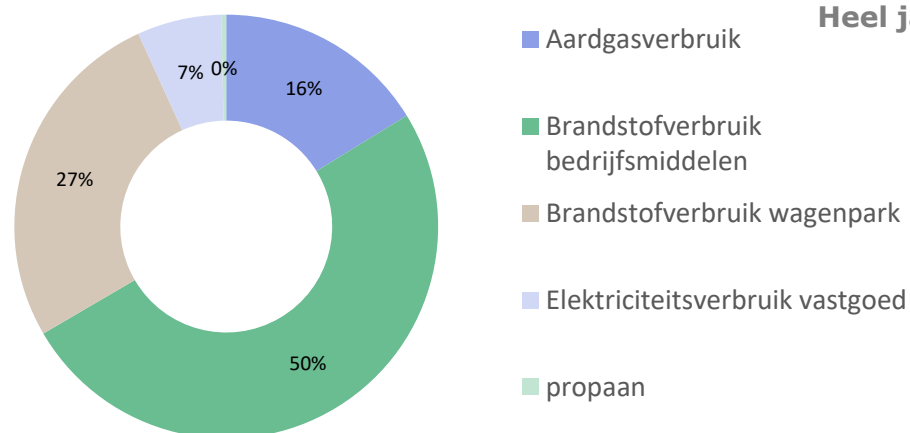
Warmtelevering
Check

564,58

Tabel 4: Energiebalans

CO₂-footprint Energiebalans

2025
Heel jaar



Grafiek 3: CO₂-footprint Energiebalans

3.2.1 Energiebeoordeling

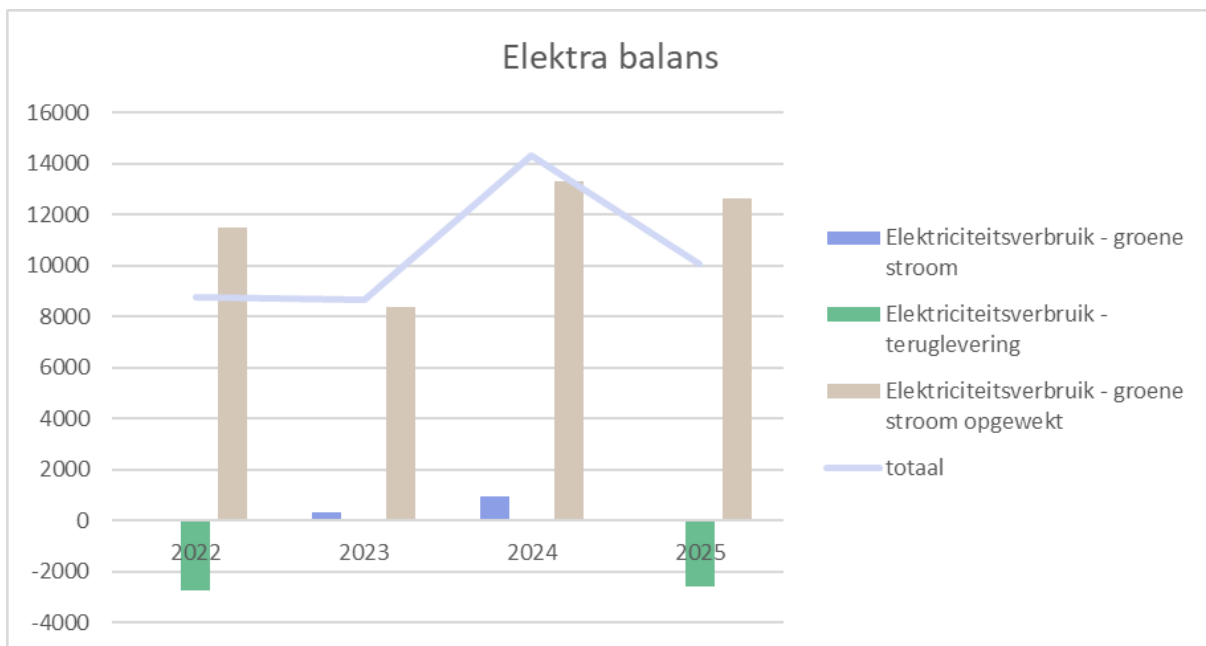
Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in 2025 gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

1. Brandstofgebruik wagenpark (27%)
2. Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (50%)
3. Aardgas (16%)

Elektra: Valt buiten de 80% is wel uitgewerkt in het CO₂-dashboard.

Elektra (kWh)					
Vestiging	Soort	2022	2023	2024	2025
Heel jaar					
Lisse	Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	310	974	0
	Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-2743	0	0	-2580
	Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	11499	8371	13335	12655
totaal		8756	8681	14309	10075



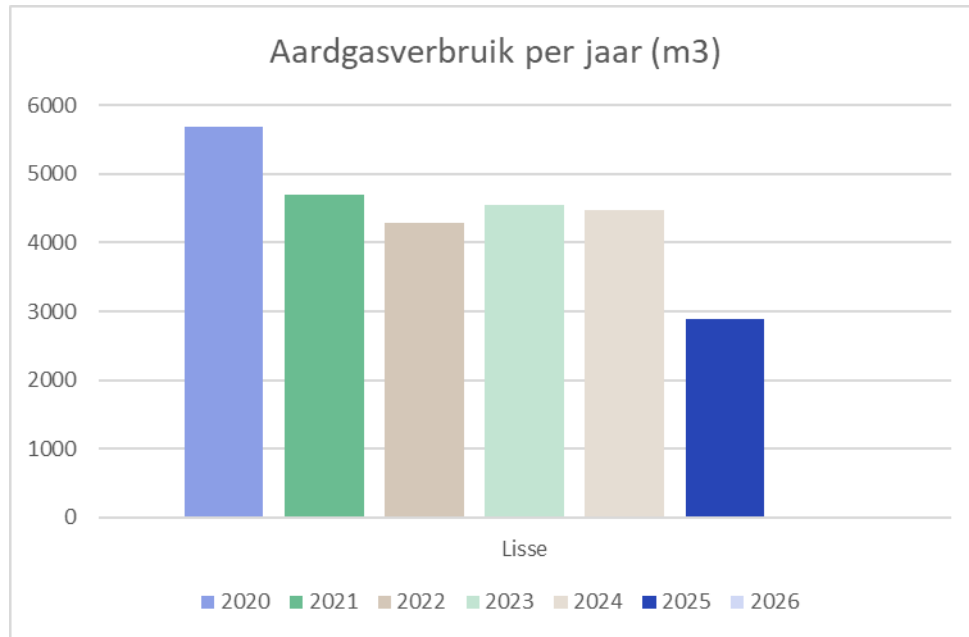
Grafiek 4: Elektra balans

Sinds 2013 beschikt AHCO over 40 zonnepanelen op het dak van het kantoor. Nadat in 2023 het dak is vernieuwd, zijn 25 extra zonnepanelen geïnstalleerd. Deze zijn in januari 2024 aangesloten op de apparatuur. AHCO beschikt nu dus over 65 zonnepanelen, waarmee duurzaam elektriciteit opgewekt wordt. Als dit onvoldoende is wordt 100% Nederlandse groene stroom, Zakelijk Groen ingekocht bij leverancier Vattenfall. In 2022 zijn de schijnwerpers op het buitenterrein al voorzien van LED-verlichting. In 2024 zal buiten ook de contourverlichting van LED-lampen worden voorzien. Dan zal 100% van de buitenverlichting bestaan uit LED-verlichting. In de loods wordt gewerkt met een elektrische vorkheftruck. In het kantoor zijn in 2023 en 2024 twee elektrische warmtepompen voor verwarming en koeling in gebruik genomen.

In 2025 is er geen stroom ingekocht bij Vattenfall, wij hebben daarbij zelfs stroom terug geleverd aan het net. Na het eerste halfjaar van 2025 zijn wij de meterstanden elke maand gaan opnemen, waardoor er een beter inschatting gedaan kan worden.

Aardgasverbruik (m3): Dit geeft het aardgasverbruik weer van de organisatie.

Aardgasverbruik (m3)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Vestiging	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Heel jaar						
Lisse	5681	4706	4289	4557	4473	2895,3	0
	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	5681	4706	4289	4557	4473	2895,3	0



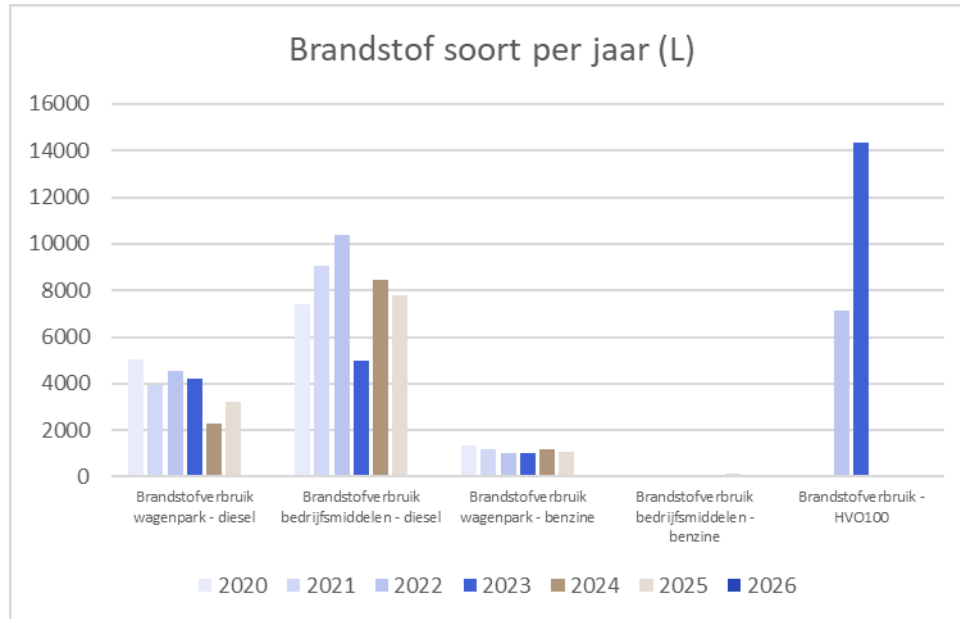
Grafiek 5: Aardgasverbruik per jaar in m3

De centrale verwarming in de kantoren en in de loods werkt op aardgas (Mixgroen gas). De CV in de kantoren werkt met een centrale thermostaat in het kantoor beneden. Ook de loods wordt verwarmd door middel van een gaskachel. Deze gaskachel is eind 2024 vervangen door een gaskachel met een thermostaat met een lagere basistemperatuur (5 graden Celcius).

Er is in 2025 ook een nieuwe bedrijfsbus (elektrisch) aangeschaft. Deze is sinds 27-6-2025 in gebruik. Deze gebruikt ook stroom vanaf onze eigen meterkast, maar ook daarbuiten. Voor het jaar 2026 willen wij dit beter in kaart gaan brengen.

Brandstof: Dit bestaat uit het wagenpark- en het materieel van AHCO Weg- en Waterbouw B.V.

Brandstof	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Vestiging	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Heel jaar						
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5033,2	3943,35	4526	4193	2263	3237,34	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	7409	9052	10399	5007	8456	7781,51	0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1366	1202	1014	1012	1193	1073,83	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	95,19	51	27	66	130,63	0
Brandstofverbruik - HVO100	0	0	7129	14332	0	0	0
Totaal	13808	14293	23119	24571	11978	12223	0



Grafiek 6: Brandstofverbruik per jaar in liter

Wagenpark:

Uit de analyse blijkt dat 27% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel/benzine). Het wagenpark bestond in 2025 uit vier bedrijfsauto's en een hybride personenwagen. De verdeling is als volgt:

n.v.t.

De Fiat Doblo is per 17-3-2025 aangeschaft en is daarna 6 maanden in gebruik geweest. De bedrijfsbus is van een uitvoerder die een tijdje een tankpas heeft gebruikt. Deze tankpas wordt niet meer gebruikt. Er is ook in 2025 een nieuwe bedrijfsbus (elektrisch) aangeschaft.

Bedrijfsmiddelen:

48% van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het materieel. Dit bestond in 2025 uit de volgende machines:

n.v.t.

Conclusie en aanbeveling:

Als er gekeken wordt naar de 80% grootste gebruikers kan er geconcludeerd dat er voor het aardgasverbruik een reductie heeft plaats gevonden 35,27% t.o.v. jaar 2024. Daarnaast is voor het brandstofverbruik een stijging te zien. Dit heeft ermee te maken dat afgelopen jaar het brandstofverbruik beter in kaart is gebracht door ons. Nu wordt dit maandelijks vastgelegd en bijgehouden hoeveel iedereen tankt. Zowel voor de bedrijfswagens als voor de bedrijfsmiddelen.

Voor aankomend jaar is er een verbetering te vinden om de elektrische bus beter in kaart te brengen met betrekking tot de geladen kWh's die gedaan worden. Dit ligt bij de leverancier van de bus en kan verder onderzocht worden hoe dit beter in kaart gebracht kan worden. Daarnaast wordt er informatie opgedaan om te investeren in elektrische materieel.

3.3 Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.

3.3.1 Flexibiliteit van het energiesysteem

Gezien de locatie van de vestiging is onderzocht of AHCO Weg- en Waterbouw B.V. te maken heeft met netcongestie. Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland (Regionale Netbeheerder en TenneT):

- ✓ **Vestiging Lisse (Duin- en Bollenstreek):**
Bevindt zich in een regio met een tekort aan transportcapaciteit met wachtrij (Regionale Netbeheerder en voor de netaansluiting een gebied in is onderzoek met wachtrij (TenneT).

Vestigingen	Gebied met netcongestie
	CapaciteitsKaart
Lisse	ja

Tabel 7: Netcongestie

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

1. Slim energieverbruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonne-opbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

2. Energieopslag

De installatie van een batterij maakt het voor ons mogelijk om opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Om het net in de omgeving te ontlasten. Onze ketenpartner Otte Lisse B.V. die naast ons zit heeft een batterij gekocht voor op locatie om de elektrische vrachtwagens te kunnen laden.

3.3.2 Overige Beïnvloedbare Emissies

OBE's zijn broeikasgasemissies die niet binnen de standaard indeling van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waar een organisatie wel invloed op kan uitoefenen. Om in kaart te brengen waar AHCO Weg- en Waterbouw B.V. invloed kan uitoefenen, is de OBE vragenlijst doorlopen. Hieruit blijkt dat er geen aanwezigheid is van OBE's:

3.4 Waardeketen

3.4.1 Bedrijfsactiviteiten

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van de organisatieactiviteiten op de CO₂-uitstoot en naar de invloed die AHCO Weg- en Waterbouw B.V. hier op heeft. Op basis van deze analyse zijn de volgende bedrijfsactiviteiten als de belangrijkste geselecteerd:

- **Bedrijfsactiviteit GWW**
Aanleg riolering, grondwerkzaamheden, aanleg van wegen, ontwerp terreininrichting.

De bedrijfsactiviteiten zijn onderwerp voor de waardeketenanalyse en strategie van de organisatie.

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten is een waardeketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de combinatie van alle upstream en downstream activiteiten die verbonden zijn aan de betreffende organisatieactiviteit. Daarbij zijn de CO₂-emissies van de waardeketen geïnventariseerd en geanalyseerd. Op basis hiervan is gekeken naar mogelijkheden voor CO₂-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn.

Materialiteitsbepaling Scope 3:

MATERIELE SCOPE 3 EMISSIES	OMVANG	INVLOED VAN DE ORGANISATIE	RISICO'S VOOR DE ORGANISATIE	BELANGHEBBENDEN	OVERIGE	CONCLUSIE
Upstream scope 3 emissies	Emissies dragen significant bij aan de organisatie's totale verwachte scope 3 emissies (samen 70-80% van de totale emissies)	Er zijn potentiële emissiereducties die de organisatie zou kunnen treffen	Emissies dragen bij aan de risico's voor de organisatie (wetgeving, klimaatgerelateerd, reputatie, etc.)	Emissies zijn van kritisch belang voor belanghebbenden (klanten, maatschappij, leveranciers, etc.)	Voldoen aan overige criteria voor relevantie in de organisatie of sector (bijv. kosten)	Materieel?
1. Aangekochte goederen en diensten	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
2. Kapitaal goederen	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee	Ja
4. Upstream transport en distributie	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
5. Productieafval	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
7. Woon-werkverkeer	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
8. Upstream geleaste activa	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja
Downstream scope 3 emissies						
9. Downstream transport en distributie	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
11. Gebruik van verkochte producten	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
13. Downstream geleaste activa	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
14. Franchisehouders	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
15. Investerings	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

Tabel 8: Materialiteitsbepaling

Omvang en invloedtabel:

1. ORGANISATIE-ACTIVITEITEN		2. OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN						
Onderverdeling van (clusters van) activiteiten, systemen en functies.		Geef een globale omschrijving van de activiteiten die de organisatie uitvoert. Aanleg riolering, grondwerkzaamheden, aanleg van wegen, ontwerp terreininrichting						
GWW								
3. KWANTITATIEVE INSCHATTING CO ₂ -UITSTOOT (OMVANG) EN INVLOED								
Scope 3 Upstream (kg CO ₂)	Invloed Scope 3 Upstream	Scope 1	Invloed Scope 1	Scope 2	Invloed Scope 2	Scope 3 Downstream	Invloed Scope 3 Downstream	Som A t/m D
1646	Middelgroot	28,34	Groot	0	Groot	0	Te verwaarlozen	1674,7
4. OMVANG T.O.V. SECTOR	5. OMVANG T.O.V. ACTIVITEITEN	6. RISICO	7. RICHTLIJNEN	8. SCORE TOTAAL	9. RANGORDE			
Middelgroot	Groot	Groot	Middelgroot	25	1			

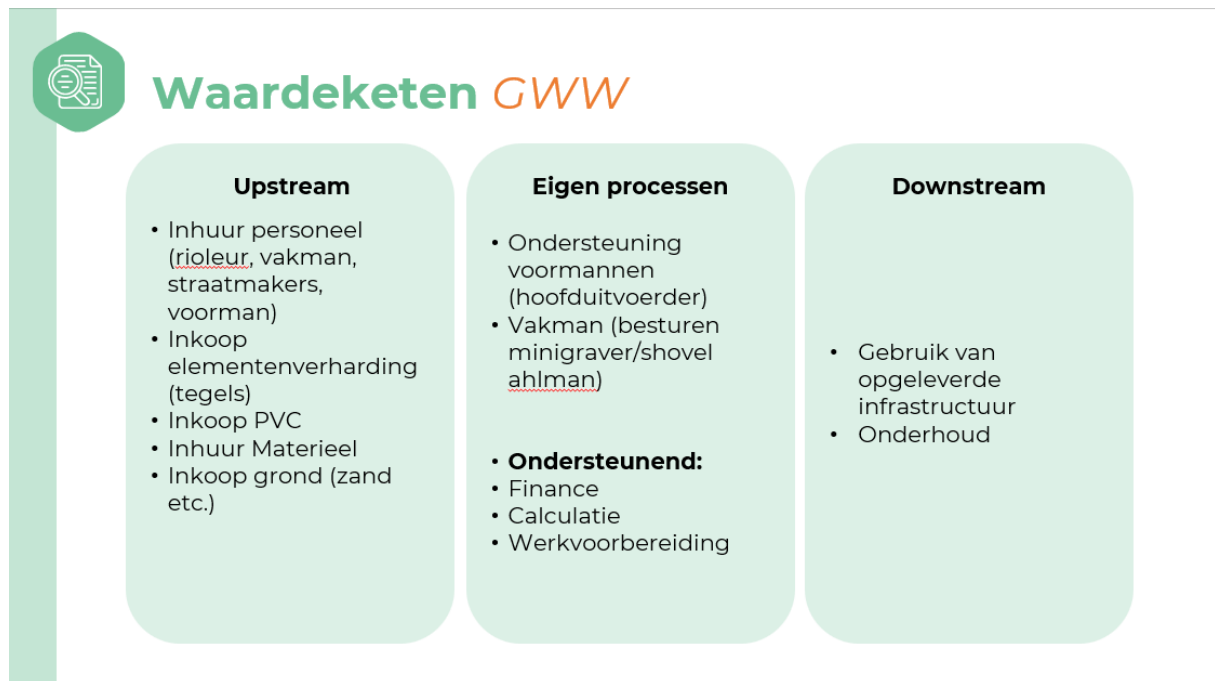
Tabel 9: Omvang en invloedtabel

3.4.2 Waardeketenanalyse

De waardeketen van AHCO Weg- en Waterbouw B.V. start upstream met de inhuur van personeel (zoals rioleurs, vakmannen en straatmakers) en de inkoop van materialen zoals elementenverharding, PVC, materieel en grondstoffen. Deze input vormt de basis voor de uitvoering van projecten. In de eigen processen worden de werkzaamheden aangestuurd en uitgevoerd, waarbij voormannen en vakmensen met materieel zoals minigravers en shovels de infrastructuur realiseren. Ondersteunende afdelingen zoals finance, calculatie en werkvoorbereiding faciliteren en coördineren deze uitvoering. Downstream ligt de focus op het gebruik van de opgeleverde infrastructuur en het bijbehorende onderhoud.

Er is voor AHCO Weg- en Waterbouw B.V. gekozen om maar 1 organisatieactiviteit te beschrijven en uit te werken. Dit omdat wij vooral met diverse activiteiten bezig zijn die uiteindelijk allemaal samen vallen onder de activiteit **GWW**.

Waardeketen 1: GWW



Afbeelding 3: Bepaling waardeketen

3.4.3 Waardeketenpartners en reductiemogelijkheden

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO₂-uitstoot. In onderstaand overzicht zijn de relevante waardeketenpartners opgenomen.

Ketenpartner 1: Otte Lisse B.V.

Otte Lisse B.V. is voor een belangrijke leverancier van grond/zand voor onze activiteiten die wij doen. Zij hebben de optie om elektrische vrachtwagens in te zetten voor transport.

Ketenpartner 2: Struyk Verwo Infra B.V.

Bij deze partner kopen wij eigenlijk bijna alle bestratingsmaterialen in. Zie bieden ook duurzamere varianten in die minder CO₂ uitstoten met het produceren van de materialen.

Ketenpartner 3: P.C.M. Duivenvoorde B.V.

Bij P.C.M. Duivenvoorde B.V. kopen wij veel inhuur van personeel en materieel in, zij zijn een belangrijke waardeketen voor ons om onze activiteiten voort te zetten. Zie bieden ook duurzamere opties voor het inzetten van het materieel.

Er is in de waardeketenanalyse kritisch gekeken naar de reductiemogelijkheden die toegepast kunnen worden en zijn opgenomen in het plan van aanpak. Daarnaast zijn mogelijke strategieën geïnventariseerd voor de middellange termijn. De gekozen strategieën worden verder toegelicht in hoofdstuk 4.

Reductiemogelijkheid 1: Gebruik duurzame tegels Struyk Verwo Infra B.V.

Het toepassen van duurzame bestrating- en tegelsystemen van Struyk Verwo vermindert de CO₂-uitstoot in de betonketen en de milieu-impact van verhardingsmaterialen. Door te kiezen voor producten met een lagere milieuoetafdruk kan de beton- en bestratingssector bijdragen aan de klimaatdoelstellingen.

Reductiemogelijkheid 2: In gesprek gaan met opdrachtgevers over duurzamere alternatieven

Door vroegtijdig met opdrachtgevers (gemeenten, ontwikkelaars, woningcorporaties) in gesprek te gaan over duurzamere materiaal- en uitvoeringsalternatieven, kunnen keuzes worden beïnvloed die leiden tot lagere CO₂-uitstoot. Denk aan toepassing van circulaire materialen, CO₂-arme betonproducten, hergebruik van vrijkomende materialen, emissieloos materieel. Vroege betrokkenheid vergroot de kans dat duurzaamheid wordt meegenomen in bestek, aanbesteding en budget.

Reductiemogelijkheid 3: Toepassen van duurzamere brandstoffen

Door het inzetten van duurzamere brandstoffen zoals HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) of andere biobrandstoffen kan de CO₂-uitstoot van materieel en transport aanzienlijk worden verlaagd zonder grote technische aanpassingen aan bestaande dieselmotoren. Deze brandstoffen zijn geschikt voor een groot deel van het huidige machinepark en kunnen relatief eenvoudig worden ingevoerd binnen lopende projecten.

Reductiemogelijkheid	Kansrijkheid	Termijn	Potentieel nadeel
Gebruik duurzame tegels Struyk Verwo Infra B.V.	Middel-hoog	2-5 jaar	Kosten en beschikbaarheid
In gesprek gaan met opdrachtgevers over duurzamere alternatieven	Hoog	2-5 jaar	Afhankelijkheid van de opdrachtgever
Toepassen van duurzamere brandstoffen	Hoog	3 jaar	Kosten en beschikbaarheid

3.5 CO₂-intensieve kapitaalgoederen/diensten/producten

Binnen AHCO Weg- en Waterbouw B.V. hebben we wel activiteiten die in relatie staan tot CO₂-intensieve kapitaalgoederen en/of producten.

3.6 Toekomstige activiteiten

Om de doelstelling te behalen kan het zijn dat onze huidige activiteiten aangepast moeten worden. Door te focussen op de volgende toekomstige activiteiten willen we de doelstelling gaan behalen.

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in de toekomst het zelfde doen als wat ze nu doen.

‘Een regionaal werkend aannemingsbedrijf, dat haar werkzaamheden concentreert in het gebied tussen Den Haag en Amsterdam, bij voorkeur in de Duin- en Bollenstreek’.

Dit heeft te maken dat onze (de meeste) onderaannemers die voor ons werken ook dichtbij wonen.

Daarnaast gaan wij het materieel dat wij op dit moment hebben in de aankomende jaren te elektrificeren. Dus gaan wij de dieselvarianten afstoten voor elektrisch materieel.

- Mingraver
- Trilstamper
- Trilplaat
- Mini (shovel)

4. Van inzicht naar reductie: Onze strategie

Invalshoek B: Reductie

4.1 Algemene uitleg strategie

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. had zich in 2020 ten doel gesteld om in de periode 2020-2024 in elk geval 6% CO₂-reductie te realiseren. Dat bleek een te voorzichtige ambitie, want na deze vier jaar is gebleken dat de relatieve CO₂-reductie in de periode 2020-2024 maar liefst 55% was.

Voor de periode 2025-2030 heeft AHCO Weg- en Waterbouw B.V. nieuwe doelstellingen opgesteld om de CO₂-uitstoot nog verder terug te brengen. Ons bedrijf wil aansluiten bij de klimaatdoelen die Nederland zich in 1990 heeft gesteld bij het Klimaatakkoord in Parijs. Nederland wil in 2030 een CO₂-reductie van 49% hebben bereikt en in 2050 een CO₂-reductie van 95%, beide ten opzichte van het jaar 1990.

Bovendien hebben de brancheorganisaties Bouwend Nederland en MKB Infra een convenant met de overheid gesloten over de uitstoot van o.a. CO₂. AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is lid van beide organisaties en volgt dit streven. In feite heeft AHCO Weg- en Waterbouw B.V. het reductiedoel voor 2030 nu al bereikt. Daarom willen wij verder vooruit kijken.

Voor de korte en langere termijn heeft AHCO Weg- en Waterbouw B.V. de volgende doelstellingen vastgesteld voor scope 1 & 2, uitgaande van het referentiejaar 2025, waarin de CO₂-uitstoot 28,3 ton (TTW) bedroeg.

*** Streefjaar 2028: maximaal 10% minder CO₂-uitstoot (TTW)**

*** Streefjaar 2030: maximaal 15% minder CO₂-uitstoot (TTW)**

Voor de korte/lange termijn (2028-2030) betekent dit dat AHCO Weg- en Waterbouw B.V. de CO₂-uitstoot wil terugbrengen van 28,3 ton CO₂ in 2025 naar 24,1 ton CO₂ in 2030. Dit betekent een afname van 4,2 ton CO₂ ten opzichte van het referentiejaar 2025, toen de CO₂-uitstoot 28,3 ton bedroeg. Om hier te komen hebben we als organisatie een korte- en middellange termijn strategie met bijbehorende maatregelen opgesteld.

4.2 Korte termijn

4.2.1 Korte termijn CO₂ doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak.

Scope 1 & 2:

Doelstelling Scope 1 & 2	
AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft het doel om in 2028 een CO₂-reductie van 10% te realiseren ten opzichte van 2025 in scope 1 & 2".	

Scope 1, 2 & 3:

Doelstelling Scope 1, 2 & 3	
AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft het doel om in 2028 een CO₂-reductie van 8% te realiseren ten opzichte van 2025.	

Korte termijn subdoelstelling

Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Subdoelstellingen korte termijn	
Scope 1	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2028 de uitstoot met 10% verminderen t.o.v. 2025
Scope 2	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2028 de uitstoot met 100% verminderen t.o.v. 2025. In scope 2 van 2025 hebben wij geen uitstoot gehad.
Scope 3	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2028 de uitstoot met 7,5% verminderen t.o.v. 2025

4.2.2 Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO₂-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Energie doelstelling:

Doelstelling Energie	
AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft het doel om in 2028 een Energie-reductie van 7% te realiseren ten opzichte van 2025.	

Korte termijn doelstelling

Zelf energie opwekken:	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft al in 2024 65 zonnepanelen op het dak liggen. Daarbij wordt al veel eigen energie opgewekt. 2025 heeft AHCO Weg- en Waterbouw B.V. zelfs terug geleverd aan het net. Wij willen in de loop van de jaren gaan kijken naar een batterijpakket. En wij willen beter inzicht krijgen in de hoeveelheid kWh die van de zonnepanelen komt en die wordt geladen in elektrisch materieel, zoals de elektrische bedrijfsbus en elektrische machines.
-------------------------------	---

Energieopslag:	Onderzoek doen naar een batterij opslag. De buurman van ons heeft al geïnvesteerd in een batterij voor zijn elektrische vrachtwagens. Dit is voor ons een leermoment of dit in de aankomende jaren rendabel is.
Gebruik van duurzame energie:	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2028 haar energieverbruik met 7% verminderen t.o.v. 2025. Als er ingekocht moet worden aan stroom is dit altijd 100% groene stroom uit NL zon & wind.

4.3 Korte termijn strategie

Korte termijn strategie beschrijven.

De korte termijnstrategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit'. Tegelijkertijd wordt er extern gekeken naar mogelijkheden om de kwaliteit van beschikbare data te verbeteren. Deze gerichte aanpak op de korte termijn vormt de basis voor de langetermijnstrategie.

Voor AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is inmiddels duidelijk dat veel winst op het gebied van energiebesparing en reductie van de CO₂-uitstoot kan worden bereikt door onze keuzes in de bedrijfsvoering. Wij kiezen bewust voor projecten die binnen 25 kilometer afstand van Lisse (Duin- en Bollenstreek) zijn en wij zetten daarbij vooral lokale en regionale onderaannemers en leveranciers in, die in de buurt van de projectlocaties gevestigd zijn. Door deze keuzes kunnen de transportbewegingen voor een groot deel beperkt worden. Dit scheelt ons en onze onderaannemers niet alleen veel tijd, het bespaart ook veel brandstof en dus CO₂.

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wilt daarom haar voetafdruk reduceren door gebruik te maken van duurzamere alternatieven voor het materieel/vervoer.

4.3.1 Plan van aanpak

Onze maatregelen zijn voornamelijk gericht op het reduceren van uitstoot van ons aardgasverbruik, wagenpark (scope 1) en inkoop en gebruik van materialen (scope 3). De belangrijkste maatregelen die AHCO Weg- en Waterbouw B.V. de komende jaren gaat nemen zijn hieronder omschreven, daarnaast wordt ook benoemd welke effecten deze hebben op bijvoorbeeld het energiesysteem.

BIO-propana in de keet: Bio-propana is een duurzamere alternatief dan de reguliere propana, deze kent een lagere emissiefactor. De reguliere propana wordt nu bij ons in de uitvoerderskeet toegepast. BIO-propana kan al toegepast worden in de keet, dit moet wel bij de leverancier aangekaart moeten worden.

Elektrificatie Materieel: Het materieel zoals, een minigraver, trilstamper, etc. zijn voor ons de grootste uitstoters bij onze werkzaamheden. Door te investering in schoner materieel zoals elektrische varianten, hebben wij een minder grotere uitstoot dan de diesel varianten. Om al het materieel te kunnen opladen gaan wij in de toekomst investeren in een batterij om op te laden.

Inzicht krijgen in geladen kWh van kantoor (elektrische bus): Er is in 2025 een nieuwe bedrijfsbus (elektrisch) aangeschaft. Op dit moment kunnen wij niet inzien/controleren hoeveel geladen kWh de bestelbus oplaadt. Zowel op ons eigen terrein (groen) als buiten ons terrein (grijs). Dit willen wij aankomend jaar beter inzichtelijk krijgen bij de leverancier.

In gesprek gaan met leveranciers voor duurzamere alternatieven: AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft te maken met veel transport/inkoop van materialen. Wij proberen in gesprek te gaan met leveranciers of zij duurzamere methodes hebben. Dit kan bijvoorbeeld met een transporteur om te overleggen of dit met Biodiesel of elektrisch vervoerd kan worden.

4.4 Middellange termijn

4.4.1 Middellange termijn CO₂ doelstellingen:

De doelstelling voor de middellange termijn (5-10 jaar) is van toepassing op de belangrijkste activiteiten (50%) van AHCO Weg- en Waterbouw B.V. Voor de doelstellingen moet er rekening gehouden worden met (inter)nationaal beleid en wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden is er bij het opstellen van de doelstellingen voor de middellange termijn gekeken naar de absolute reductie richtlijnen van SBTi.

Scope 1 & 2:

Doelstelling Scope 1 & 2
AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft het doel om in 2030 een CO₂-reductie van 15% te realiseren ten opzichte van 2025 in scope 1 & 2".

Scope 1, 2 & 3:

Doelstelling Scope 1, 2 & 3
AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft het doel om in 2030 een CO₂-reductie van 13% te realiseren ten opzichte van 2025.

Middellange termijn subdoelstelling

Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope

Subdoelstellingen middellange termijn	
Scope 1	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2030 de uitstoot met 15% verminderen t.o.v. 2025
Scope 2	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2030 de uitstoot met 100% verminderen t.o.v. 2025. In 2025 hadden wij al geen uitstoot meer op Scope 2
Scope 3	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2030 de uitstoot met 12,5% verminderen t.o.v. 2025

4.4.2 Middellange termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO₂-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Energie doelstelling:

Doelstelling Energie
AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft het doel om in 2030 een Energie-reductie van 12% te realiseren ten opzichte van 2025.

Middellange termijn doelstelling	
Zelf energie opwekken:	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft al in 2024 65 zonnepanelen op het dak liggen. Daarmee wordt al veel eigen energie opgewekt. 2025 heeft AHCO Weg- en Waterbouw B.V. zelfs terug geleverd aan het net. Wij willen in de loop van de jaren gaan kijken naar een batterijpakket. En wij willen beter inzicht krijgen in de

	hoeveelheid kWh die van de zonnepanelen komt en die wordt geladen in elektrisch materieel, zoals de elektrische bedrijfsbus en elektrische machines.
Energieopslag:	Investering in een batterij-opslagsysteem in 2030 om piekbelasting af te vlakken en overtollige zonnestroom op te slaan voor eigen verbruik.
Gebruik van duurzame energie:	AHCO Weg- en Waterbouw B.V. wil in 2030 haar energieverbruik met 12% verminderen t.o.v. 2025. Als er ingekocht moet worden aan stroom is dit altijd 100% groene stroom uit NL zon & wind.

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft de afgelopen jaren al veel geïnvesteerd om energiereductie te creëren, dit is gedaan door zonnepanelen neer te leggen op het dak. Het is daarom moeilijk om de aankomende jaren nog meer energie te reduceren.

4.5 Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met:

- 1) hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor de organisatieactiviteit(en)/sector voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050;
- 2) hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing);
- 3) hoe de doelstelling verbonden is met door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken;
- 4) hoe de organisatie de feedback van de externe belanghebbenden van 2.D.4 heeft meegenomen;
- 5) of de doelstelling extern gevalideerd is door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij (bijv. SBTi) en wat hiervan de uitkomst was.
- 6) Link met lange termijn doelen/maatregelen (bijv. voorbereidende actie)

4.6 Strategie middellange termijn

De middellange strategie van AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is gericht op het realiseren van een structurele reductie van CO₂-uitstoot richting nul emissies in 2050. Voor de middellange termijn (2025–2030) ligt de focus op de belangrijkste organisatieactiviteiten, waarbij zowel directe emissies (scope 1), indirecte emissies uit energie (scope 2) als ketenemissies (scope 3) worden aangepakt.

- Reductie aan de bron (efficiëntie en gedragsverandering);
- Verduurzaming van energie en materieel (elektrificatie en duurzame energie);
- Ketenoptimalisatie (samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers).

Deze strategieën vormen samen de route richting de lange termijn ambitie en worden in de middellange termijn vertaald naar concrete maatregelen en investeringen.

De korte termijnstrategie van AHCO Weg- en Waterbouw B.V. vormt tevens het fundament voor de middellange termijn. Inmiddels is duidelijk dat aanzienlijke winst op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie kan worden behaald door bewuste keuzes in de bedrijfsvoering. Daarom richten wij ons op projecten binnen een straal van 25 kilometer rond Lisse (Duin- en Bollenstreek). Daarnaast werken wij zoveel mogelijk met lokale en regionale onderaannemers en leveranciers die gevestigd zijn nabij de projectlocaties. Door deze werkwijze beperken we het aantal transportbewegingen aanzienlijk. Dit levert niet alleen tijdswinst op voor zowel ons als onze partners, maar zorgt ook voor een lager brandstofverbruik en daarmee een substantiële vermindering van de CO₂-uitstoot. De mogelijke strategieën die voor ons van toepassing kunnen zijn, zijn:

Integratie van maatregelen in organisatiebeleid

De CO₂- en energiedoelstellingen zijn geïntegreerd in het bredere organisatiebeleid van AHCO Weg- en Waterbouw B.V. Dit betekent dat duurzaamheid een structureel onderdeel vormt van besluitvorming, investeringen en dagelijkse bedrijfsvoering.

Concrete invulling hiervan:

- Bij investeringsbeslissingen wordt standaard gekeken naar de impact op CO₂-uitstoot en energieverbruik;
- Duurzaamheidseisen worden meegenomen in projectplanning en aanbestedingen;
- Medewerkers worden actief betrokken en gestimuleerd om bewust om te gaan met energie, materieel en transport;
- Leveranciersselectie wordt mede gebaseerd op duurzaamheidsprestaties.
- Financiële planning en investeringen.

Voor het behalen van de middellange termijn doelstellingen worden gerichte investeringen voorzien, waaronder:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark en materieel;
- Mogelijke investering in een batterijopslagsysteem (richting 2030);
- Optimalisatie en eventueel uitbreiding van energieopwekking (zonnepanelen);
- Monitoring- en registratiesystemen voor energieverbruik en emissies.

De verwachting is dat deze investeringen zich deels terugverdienen door lagere energiekosten, efficiënter gebruik van middelen en een sterkere marktpositie bij duurzame aanbestedingen.

Innovatiestrategie

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. volgt een pragmatische innovatiestrategie waarbij zowel bestaande als nieuwe technologieën worden toegepast om CO₂-reductie te realiseren.

De focus ligt op:

- Adoptie van bewezen technologieën zoals elektrisch materieel en energiezuinige machines;
- Gefaseerde inzet van nieuwe technologieën, afhankelijk van beschikbaarheid, betrouwbaarheid en kosten;
- Monitoring van marktontwikkelingen, zoals emissieloos materieel en slimme energieopslag.

De organisatie kiest bewust voor een stapsgewijze implementatie:

- Eerst optimalisatie van bestaande processen;
- Vervolgens inzet van direct beschikbare duurzame alternatieven;

Hierbij wordt rekening gehouden met praktische toepasbaarheid, continuïteit van werkzaamheden en financiële haalbaarheid.

Samenwerkingsstrategie

Samenwerking speelt een cruciale rol in het behalen van de middellange termijn doelstellingen. AHCO Weg- en Waterbouw B.V. kiest voor een combinatie van zelfstandig handelen en samenwerking met externe partijen.

Samenwerking wordt actief gezocht met:

- Leveranciers van materieel en brandstoffen, om duurzamere alternatieven beschikbaar te maken;
- Onderaannemers, om gezamenlijke CO₂-reductie in projecten te realiseren;
- Opdrachtgevers, om duurzaamheidseisen en innovatieve oplossingen toe te passen als dit wordt uitgevraagd.
- Regionale partners, om transportafstanden en emissies te beperken.

Door zoveel mogelijk samen te werken met lokale en regionale partijen wordt niet alleen de CO₂-uitstoot verminderd, maar ook de efficiëntie in de uitvoering vergroot.

Daarnaast staat de organisatie open voor:

- Deelname aan sectorinitiatieven;
- Kennisdeling binnen de branche;

4.6.1 Plan van aanpak middellange termijn

Voor de middellange termijn (2025–2030) zijn de belangrijkste maatregelen bepaald die bijdragen aan de structurele reductie van CO₂-uitstoot binnen AHCO Weg- en Waterbouw B.V. Bij het opstellen van deze maatregelen is rekening gehouden met technologische volwassenheid (TRL), de principes van de Trias Energetica, investeringsniveau, impact op het elektriciteitssysteem (flex e-systeem), relevante wet- en regelgeving en aansluiting op de eisen van de CO₂-Prestatieladder (SKAO).

Maatregel 1 – Elektrificatie van het wagenpark

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. zet in op de gefaseerde vervanging van bedrijfsmiddelen door elektrische alternatieven. Deze maatregel draagt direct bij aan de reductie van scope 1-emissies.

- TRL: Hoog (TRL 9 – bewezen technologie)
- Trias Energetica: Verminderen fossiel energiegebruik en inzetten duurzame energie
- Investering: Middelgroot, gefaseerd over meerdere jaren
- Flex e-systeem: Beperkte impact, laden voornamelijk buiten piekuren mogelijk
- Wetgeving: Sluit aan bij zero-emissiezones in stedelijke gebieden vanaf 2025
- Integratie SKAO: Directe CO₂-reductie (scope 1), goed meetbaar

Maatregel 2 – Optimalisatie transport en projectlocaties (≤25 km strategie)

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. richt zich op projecten binnen een straal van 25 km rondom Lisse en werkt met lokale partners om transportbewegingen te beperken.

- TRL: Hoog (TRL 9 – organisatorische maatregel)
- Trias Energetica: Beperken energievraag
- Investering: Laag, vooral organisatorisch
- Flex e-systeem: Geen directe impact
- Wetgeving: Ondersteunt stikstof- en CO₂-reductiebeleid
- Integratie SKAO: Scope 3-reductie door ketenoptimalisatie

Maatregel 3 – Onderzoek en toepassing batterijopslag

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. onderzoekt de inzet van batterijopslag voor het bufferen van opgewekte energie.

- TRL: Middel (TRL 6–8, afhankelijk van toepassing)
- Trias Energetica: Optimalisatie en opslag duurzame energie
- Investering: Hoog, afhankelijk van capaciteit
- Flex e-systeem: Positieve bijdrage door piekbelasting te verminderen
- Wetgeving: In ontwikkeling, afhankelijk van netbeheer en subsidies
- Integratie SKAO: Indirecte CO₂-reductie door efficiënter energiegebruik

Maatregel 4 – Uitbreiding zonnepanelen en eigen energieopwekking

Het bestaande zonnepanelensysteem wordt eventueel geoptimaliseerd om het eigen energieverbruik verder te verduurzamen.

- TRL: Hoog (TRL 9)
- Trias Energetica: Inzet van duurzame energie
- Investering: Middelgroot, afhankelijk van uitbreiding
- Flex e-systeem: Mogelijke terugleverbeperkingen; afstemming met netbeheerder vereist
- Wetgeving: Sluit aan bij energiebesparingsplicht en stimuleringsregelingen
- Integratie SKAO: Scope 2-reductie door vergroening elektriciteitsverbruik

4.6.2 SWOT Middellange termijn strategie

In dit hoofdstuk wordt de SWOT-analyse op de (innovatie)strategie toegelicht.

Sterktes

De sterktes van de van (innovatie)strategie zijn:

- **Duidelijke langetermijnvisie:** Het doel om in 2050 zero uitstoot te hebben geeft richting en focus aan duurzaamheidsmaatregelen.
- **Betrokken leiderschap:** Het management ondersteunt actief de energietransitie en maakt middelen vrij voor duurzame investeringen.
- **Toegang tot data en emissie-inzicht:** Er is goed inzicht in energieverbruik en CO₂-uitstoot, waardoor reductiemaatregelen effectief kunnen worden gemonitord.
- **Innovatief vermogen:** De organisatie staat open voor technologische vernieuwing en werkt samen met externe partners aan duurzame oplossingen (waar mogelijk als dit wordt uitgevraagd).

Zwaktes

De zwaktes van de (innovatie)strategie zijn ...

- **Financiële impact op korte termijn:** Investerings in verduurzaming kunnen tijdelijk de winstgevendheid onder druk zetten.
- **Complexiteit van monitoring:** Het meten van voortgang, met name in de keten, vergt nieuwe systemen en processen.

Kansen

De kansen van de (innovatie)strategie zijn ...

- **Toegang tot subsidies en fiscale voordelen:** Overheden stimuleren investeringen in energie-efficiëntie en hernieuwbare energie.
- **Samenwerking in de keten:** Mogelijkheden om via partnerschappen sneller en effectiever te verduurzamen.
- **Technologische innovatie:** Doorbraken in bijvoorbeeld waterstof, batterijopslag of circulaire technologieën kunnen de transitie versnellen.

Risico's

De risico's van de (innovatie)strategie zijn ...

- **Veranderende wet- en regelgeving:** Strengere eisen of onverwachte verplichtingen kunnen tot extra kosten leiden.
- **Schaarste aan duurzame grondstoffen of technologieën:** Beperkte beschikbaarheid van materialen kan de voortgang belemmeren.
- **Economische onzekerheid:** Fluctuerende energieprijzen of recessie kunnen investeringscapaciteit beperken.

Voorwaarden, aannames en afhankelijkheden

De voorwaarden, aannames en afhankelijkheden van de (innovatie)strategie zijn ...

- **Afhankelijkheid van externe leveranciers:** Een groot deel van de emissie bevindt zich in scope 3, buiten directe controle van de organisatie.
- **Verwachting van technologische beschikbaarheid:** De strategie rekent op toekomstige beschikbaarheid van technologieën die nu nog niet breed toepasbaar of betaalbaar zijn.
- **Beschikbaarheid van middelen en kennis:** Voldoende interne capaciteit en blijvende ondersteuning van het management zijn noodzakelijk voor succesvolle uitvoering.
- **Toegang tot stimuleringsmaatregelen:** De strategie veronderstelt blijvende overheidssteun in de vorm van subsidies en regelgeving die duurzame keuzes beloont.

Visuele weergaven SWOT-analyse

Sterktes




- Heldere langetermijnvisie 2050; Zero Uitstoot
- Toegewijd Leiderschap
 - Goede datatoegang
 - Innovatieve mentaliteit

Zwaktes



- Financiële impact korte termijn
- Complexe monitoring waardeketen

Kansen



- Subsidies en belastingvoordelen
- Samenwerking leveranciers
- Innovatieve technologieën; zoals een batterij opslag

Risico's



- Veranderende wetgeving
- Schaarste duurzame materialen
- Economische onzekerheid

Afbeelding 4: SWOT-analyse

4.7 Voortgang op de doelstellingen

4.7.1 Voortgang scope 1 & 2

Gezien het nieuwe basisjaar 2025 kunnen wij onze voortgang bespreken voor scope 1 & 2.

In het jaar 2024 waren de volgende doelstellingen opgesteld voor 2025 voor scope 1 en 2. Zo kan er gekeken worden of de doelstellingen behaald zijn in 2025.

Scope 1: Directe uitstoot (eigendom) door gebruik van fossiele brandstoffen.

In 2024 hebben wij de doelstelling opgesteld om de CO2 uitstoot voor scope 1 in 2025 met 3% te reduceren. Met name door besparing op motorbrandstoffen is een besparing bereikt van 9,0 ton.

Dit komt overeen met een reductie van 23,9%. De doelstelling van 3% is ruim gehaald. De gerealiseerde reductie ligt hoger dan de gestelde doelstelling. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een verbeterde registratie van gegevens.

	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	8,0	5,2
Brandstofverbruik - HVO100	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0,1	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	20,9	14,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2,6	2,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5,6	6,0
Groengas (gemiddeld)	0,0	0,0
Propaan	0,0	0,1
TOTAAL SCOPE 1	37,2	28,3

Scope 2: Indirecte uitstoot door ingekochte energie (bijv. elektriciteit)

In 2024 hebben wij de doelstelling opgesteld om de CO2 uitstoot voor scope 2 in 2025 met 2% te reduceren. Elektrische energie is niet ingekocht in 2025, omdat wij die geheel zelf hebben opgewekt. Doordat in 2025 niet zakelijk is gereisd is een besparing bereikt van 1,4 ton.

De doelstelling van 2% is ruim gehaald.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	0	0
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	0
TOTAAL SCOPE 2	0,0	0,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	1,4	0
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	1,4	0,0

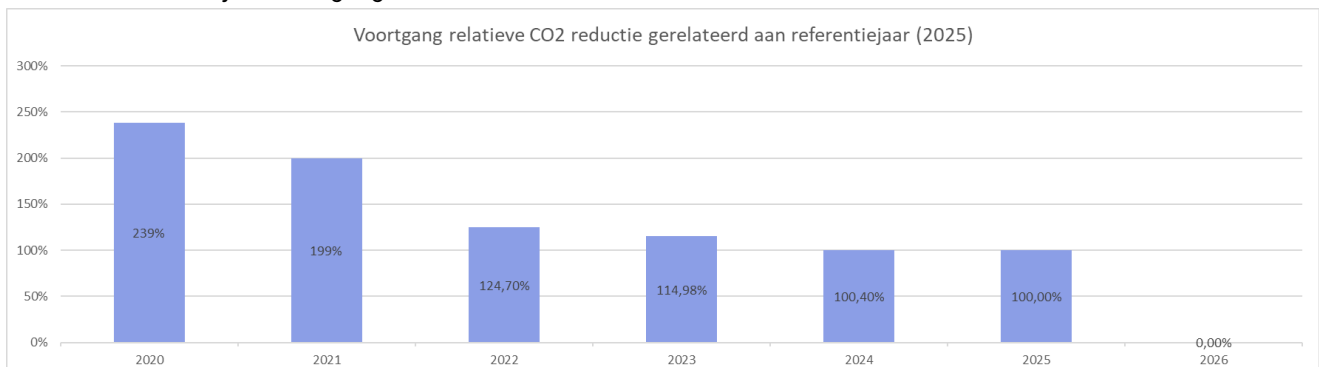
Deze cijfers tonen aan dat onze organisatie op een realistisch pad zit om de doelstellingen uit het plan van aanpak te behalen.

In absolute zin is de CO₂-uitstoot afgenomen van 38,5 ton CO₂ (TTW) in 2024 naar 28,3 ton CO₂ (TTW) in 2025. De relatieve CO₂-uitstoot van AHCO (gerelateerd naar de omzet) is niet gestegen in 2025. Dit betekent dat er bijna niet meer uitstoot is geweest t.o.v. de omzet in vergelijking met 2024 naar 2025.

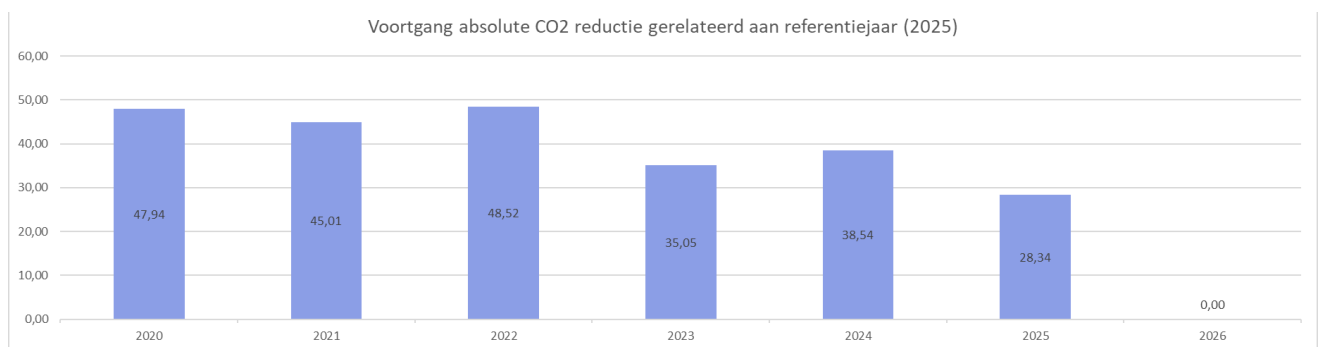
VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE							
TEN OPZICHTE VAN REFERENTIE JAAR							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	169%	159%	171%	124%	136%	100%	0%
Voortgang scope 1	161%	153%	166%	118%	131%	100%	0%
Voortgang scope 2	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	100%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang business travel	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	100%	#DELING.DOOR.0!
Verwachting doelstelling							
GERELATEERD AAN	Behaalde omzet						
KPI aantal	2.670.000,00	3.000.000,00	5.170.000,00	4.050.000,00	5.100.000,00	3.765.957,00	-
Voortgang totaal	239%	199%	124,70%	114,98%	100,40%	100,00%	
Voortgang scope 1	227%	192%	121,16%	110,05%	96,79%	100,00%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang scope 2	100%	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	100,00%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang business travel	0%	0%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	#DELING.DOOR.0!
Verwachting doelstelling							

TEN OPZICHTE VAN (HER)CERTIFICERINGSJAAR							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	169%	159%	171%	124%	136%	100%	0%
Voortgang scope 1	161%	153%	166%	118%	131%	100%	0%
Voortgang scope 2	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	100%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang business travel	169%	159%	171%	124%	136%	100%	0%
Verwachting doelstelling							
GERELATEERD AAN	Behaalde omzet						
KPI aantal	2.670.000,00	3.000.000,00	5.170.000,00	4.050.000,00	5.100.000,00	3.765.957,00	-
Voortgang totaal	239%	199%	125%	115%	100%	100%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang scope 1	227%	192%	121%	110%	97%	100%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang scope 2	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	100%	#DELING.DOOR.0!
Voortgang business travel	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	100%	#DELING.DOOR.0!
Verwachting doelstelling							

Tabel 10: Jaarlijkse voortgang



Grafiek 8: Relatieve CO₂-reductie 2025 (in tonnen CO₂/miljoen€ omzet)



Grafiek 7: Absolute CO₂-reductie 2025 (in tonnen CO₂)

4.7.2 Voortgang scope 3

Gezien het nieuwe basisjaar 2025 en de scope 3 vanwege het nieuwe handboek 4.0. Kunnen wij nog geen voortgang bespreken die te maken heeft met de scope 3. Wij willen in 2026 onderdelen van de scope 3 beter inzichtelijk krijgen.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES							
Aangekochte goederen en diensten		1185,1					
Kapitaal goederen							
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in s		9,7					
Upstream transport en distributie							
Productieafval		450,7					
Zakelijk reizen		0,6					
Woon-werkverkeer							
Upstream geleaste activa							
Totaal Upstream	0,0	1646,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES							
Downstream transport en distributie							
Ver- of bewerken van verkochte producten							
Gebruik van verkochte producten							
End-of-life verwerking van verkochte producten							
Downstream geleaste activa							
Franchisehouders							
Investeringen							
Totaal Downstream	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	0	1646,146936	0	0	0	0	0
VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE							
TEN OPZICHTE VAN REFERENTIE JAAR							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	0	1	0	0	0	0	0
Voortgang upstream	0	1	0	0	0	0	0
Voortgang downstream	#DELING.DOOR.0!	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Verwachting doelstelling							
GERELATEERD AAN	0						
KPI aantal	5100000	3765957	0	0	0	0	0
Voortgang totaal	0	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Voortgang upstream	0	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Voortgang downstream	#DELING.DOOR.0!	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Verwachting doelstelling							
TEN OPZICHTE VAN (HER)CERTIFICERINGSJAAR							
Absolute voortgang	0	1	0	0	0	0	0
Voortgang upstream	0	1	0	0	0	0	0
Voortgang downstream	#DELING.DOOR.0!	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Verwachting doelstelling							
GERELATEERD AAN	0						
KPI aantal	5100000	3765957	0	0	0	0	0
Voortgang totaal	0	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Voortgang upstream	0	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!
Voortgang downstream	#DELING.DOOR.0!	1	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!	#####	#DELING.DOOR.0!

Tabel 11: Voortgang scope 3

4.7.3 Voortgang scope 1, 2 en 3 door de jaren heen

Voor AHCO Weg- en Waterbouw B.V. is in de voorgaande jaren alleen gerapporteerd over de scope 1 & 2, daarover kan alleen de voortgang besproken worden. Wel is dit het nieuwe handboek waardoor dit niet te vergelijken is met voorgaande jaren, ook vanwege het nieuwe basisjaar en Initiële audit.

Scope 1 & 2: In de afbeelding 4 is te zien hoe de afgelopen jaren de CO₂-voortgang is bijgehouden, deze komt uit Handboek 3.0. De CO₂-uitstoot is toen wel op de WTW uitgerekend. In dit Klimaattransitieplan is de CO₂-uitstoot in TTW uitgerekend.

'Het CO₂-reductiebeleid van AHCO Weg- en Waterbouw B.V. werpt zijn vruchten af. De CO₂-uitstoot van AHCO laat een gestaag dalende trend zien. In absolute zin is de CO₂-uitstoot afgenomen van 57,76 ton CO₂ in 2020 naar 50,22 ton CO₂ in 2024. Dit ondanks een stijging van het aantal projecten en een stijging van de omzet van AHCO van 2,62 mln euro in 2020 naar 5,10 mln euro in 2024. De relatieve CO₂-uitstoot van AHCO (gerelateerd naar de omzet) is gedaald van 22,05 ton per miljoen euro omzet in 2020 naar 9,85 ton CO₂ per miljoen euro omzet in 2024. Dit betekent een relatieve reductie met 55% ten opzichte van de CO₂-uitstoot in 2020.'

	Emissie-inventaris (ton C2)	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	Gasverbruik	10,70	8,87	0,00	0,00	0,00
	Gasverbruik groen	0,00	0,72	8,92	9,47	9,55
	Gasverbruik groen 10%	0,00	0,00	0,34	0,37	0,36
	Brandstofverbruik - diesel materieel	24,17	29,53	33,92	16,30	27,53
	Brandstofverbruik - diesel wagenpark	16,42	12,86	14,76	13,65	7,37
	Brandstofverbruik - benzine	3,80	3,35	2,82	2,85	3,37
	Brandstofverbruik - benzine materieel	0,00	0,27	0,14	0,08	0,19
	Brandstofverbruik- HVO100	0,00	0,00	2,24	4,97	0,00
	Totaal:	55,09	55,60	63,15	47,69	48,37
Scope 2	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00
	Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Zakelijk vervoer - gedeclareerde km	2,20	2,00	1,85	2,00	1,85
	Totaal:	2,67	2,00	1,85	2,00	1,85
	Totale CO2 uitstoot	57,76	57,60	65,00	49,69	50,22
	Jaaromzet in miljoen euro	2,62	3,00	5,17	4,05	5,10
	Relatieve CO2-uitstoot (per ton/miljoen euro)	22,05	19,20	12,57	12,27	9,85
	Relatieve CO2-reductie t.o.v. basisjaar 2020 in %:	100%	87%	57%	56%	45%

Tabel 4: Voortgang CO₂-uitstoot 2020-2024 (in tonnen CO₂)

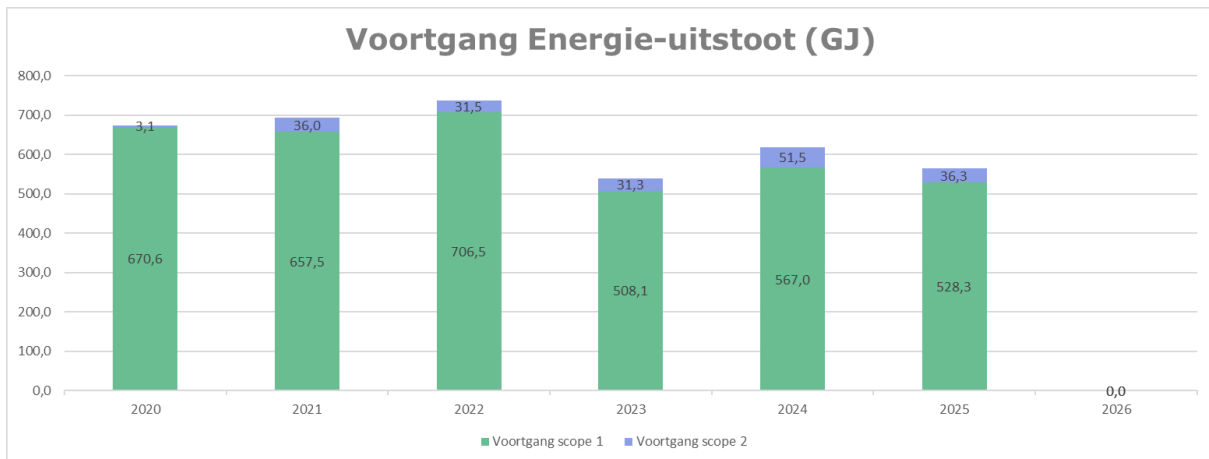
Afbeelding 5: Voortgang uit handboek 3.1 (afgelopen jaren)

Scope 3: Nog niet eerder gerapporteerd over de uitgestoten emissies in scope 3 van de voorgaande jaren.

4.7.4 Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	179,8	148,9	135,7	144,2	141,6	91,6	0,0
Brandstofverbruik - HVO100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0,0	3,0	1,6	0,8	2,1	4,1	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	266,7	325,9	374,4	180,3	304,4	280,1	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	42,9	37,7	31,8	31,8	37,5	33,7	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	181,2	142,0	162,9	150,9	81,5	116,5	0,0
Groengas (gemiddeld)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propaan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL SCOPE 1	670,6	657,5	706,5	508,1	567,0	528,3	0,0
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0,0	0,0	0,0	1,1	3,5	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	0,0	35,5	41,4	30,1	48,0	45,6	0,0
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0,0	0,5	-9,9	0,0	0,0	-9,3	0,0
TOTAAL SCOPE 2	3,1	36,0	31,5	31,3	51,5	36,3	0,0
TOTALE EMISSIONS	673,7	693,5	738,0	539,3	618,5	564,6	0,0

Tabel 12: Voortgang energiedoelstelling



Grafiek 9: Voortgang energie (GJ)

Zoals te zien is in de tabel en grafiek is er een daling geweest in het energieverbruik van 2025 t.o.v. 2024. Vanwege het nieuwe handboek, Initiële audit en het nieuwe basisjaar kan er eigenlijk nog geen vergelijking en voortgang besproken worden. Wel is te concluderen dat het energie (GJ) gedaald is van 618,5 GJ in 2024 naar 564,6 GJ in 2025. Dat is een procentuele daling van -8,71% in 2025.

Daarnaast zijn de volgende maatregelen al genoemd:

Sinds 2013 beschikt AHCO over 40 zonnepanelen op het dak van het kantoor. Nadat in 2023 het dak is vernieuwd, zijn 25 extra zonnepanelen geïnstalleerd. Deze zijn in januari 2024 aangesloten op de apparatuur. AHCO beschikt nu dus over 65 zonnepanelen, waarmee duurzaam elektriciteit opgewekt wordt. Als dit onvoldoende is wordt 100% Nederlandse groene stroom, Zakelijk Groen ingekocht bij leverancier Vattenfall. In 2022 zijn de schijnwerpers op het buitenterrein al voorzien van LED-verlichting. In 2024 zal buiten ook de contourverlichting van LED-lampen worden voorzien. Dan zal 100% van de buitenverlichting bestaan uit LED-verlichting. In de loods wordt gewerkt met een elektrische vorkheftruck. In het kantoor zijn in 2023 en 2024 twee elektrische warmtepompen voor verwarming en koeling in gebruik genomen.

In 2025 is er geïnvesteerd in een elektrische bus voor de uitvoering deze is sinds 27-6-2025 in gebruik.

Voor de aankomende jaren kijkt de directie naar het elektrificeren van het materieel (minigraver etc.) er is daarvoor ook al informatie voor opgevraagd.

4.8 Vergelijking met sectorgenoten en toetsing klimaattransitieplan

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus onze doelstellingen en maatregelen zijn is er gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

4.8.1 Vergelijking met sectorgenoten

	AHCO Weg- en Waterbouw B.V.	Beentjes GWW B.V. te Uitgeest	Aannemingsbedrijf Stuit BV	Holding Gebr.v.d.Werff BV
Trede CO ₂ PL	Trede 2	Niveau 5	Trede 1	Trede 2
Basis jaar	2025	Onbekend, gaat terug tot 2011	2024	2023
Intensiteitswaarde (ton CO ₂ / X) basis jaar	28,3 ton / miljoen omzet (TTW)	Niet inzichtelijk o.b.v. openbare documenten	Niet inzichtelijk o.b.v. openbare documenten	Niet inzichtelijk o.b.v. openbare documenten
Laatst bekende intensiteitswaarde (jaar)	38,5 ton / miljoen omzet (2024) (TTW)	419 ton CO ₂ / 2024 uitstoot scope 1 en 2	Niet inzichtelijk o.b.v. openbare documenten	Niet inzichtelijk o.b.v. openbare documenten
Voortgang	-26,5% t.o.v. 2024	Niet inzichtelijk o.b.v. openbare documenten	n.v.t.	59% lager in 2024 dan in 2019
Korte termijn doelstelling	10% reductie in 2028 t.o.v. 2025 per miljoen omzet	n.v.t.	33% reductie in 2027 t.o.v. 2024 voor scope 1 & 2.	20% reductie in 2027 t.o.v. 2023 CO ₂ /omzet. 2.5% Energiebesparing
Middellange termijn doelstelling	15% reductie in 2030 t.o.v. 2025 per miljoen omzet	Voor de lange termijn 35% reductie	n.v.t.	Scope 1: 20% Scope 2: 0% Scope 3: 10%

Conclusies en bevindingen:

Vanwege het nieuwe handboek zijn er op dit moment een aantal onderdelen niet bekend in de documenten die te vinden zijn op de websites.

AHCO Weg- en Waterbouw identificeert zichzelf als **middenmoter**. Wij zijn geen voorloper, maar doen wel de nodige maatregelen om mee te doen in de markt (aanbestedingen, specifieke klantvragen etc.)

Als er gekeken wordt naar de doelstelling die AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft opgesteld zijn deze ambitieus en is dit goed te realiseren. Als er naar de andere sectorgenoten wordt gekeken, zijn deze ook in lijn met de elkaar.

4.8.2 Toetsing klimaattransitieplan

Voor de toetsing van ons klimaattransitieplan hebben wij gekeken naar sectorgenoten i.p.v. klimaattransitieplannen die beschikbaar zijn op website van de SKAO. Vanwege het eerste jaar hebben bijna de bedrijven in onze sector nog geen klimaattransitieplan gemaakt. Wij hebben daarom gekeken naar verschillende sectorgenoten.

De sectorgenoten in hoofdstuk 4.8.1. hebben wij getoetst aan ons eigen plannen

- **Beentjes GWW B.V.:**
- **Aannemingsbedrijf Stuit BV:**
- **Holding Gebr. v.d. Werf BV:**

Het toetsen van de plannen hebben wij door de onderstaande punten vergeleken. Daarbij is ook de onderbouwing te vinden van elk punt. Wij hebben hierbij de score van 0-2 aangehouden per onderdeel, 0 is slecht – 2 is goed.

1. Inzicht in huidige uitstoot (nulmeting)

Dit volgt direct uit de eis van de CO₂-Prestatieladder dat organisaties hun emissies inzichtelijk en verifieerbaar moeten maken.

1. De verplichting tot scope 1 en 2 komt uit de ladder zelf (trede 2-eisen).
2. Het gebruik van het GHG Protocol is de internationale standaard voor emissieberekeningen.
3. Zonder nulmeting is geen sturing of reductie aantoonbaar.

Volledigheid → alle relevante emissies in beeld

Transparantie → reproduceerbaarheid voor verificatie

Consistentie → vergelijkbaarheid over tijd

2. Doelstellingen (reductiedoelen)

De ladder vereist dat organisaties actief sturen op CO₂-reductie.

1. SMART-doelen zijn een algemeen erkend managementprincipe.
2. Tijdgebonden doelen zijn nodig om voortgang te toetsen.
3. Aansluiting bij sector voorkomt irreële of vrijblijvende doelen.

Meetbaarheid → nodig voor audit en voortgang

Ambitie vs. haalbaarheid → voorkomt greenwashing of onderprestatie

Relevantie → focus op grootste impact

3. Maatregelen en acties

De ladder vraagt niet alleen beleid, maar concrete uitvoering.

1. Maatregelen tonen dat doelen vertaald zijn naar actie.
2. Koppeling met emissiebronnen voorkomt ineffectieve inspanningen.

Effectiviteit → dragen maatregelen echt bij?

Relevantie → richten ze zich op grootste uitstoot?

Uitvoerbaarheid → zijn ze concreet genoeg?

4. Monitoring en voortgang

De ladder is gebaseerd op continu verbeteren via de PDCA-cyclus (Plan-Do-Check-Act).

1. Periodieke meting is verplicht voor voortgangsbewaking.
2. Bijsturing laat zien dat het systeem werkt.

Borging → is het proces structureel ingericht?

Controle → kunnen afwijkingen worden vastgesteld?

Verbetering → wordt er actief bijgestuurd?

5. Interne en externe communicatie

Communicatie is een expliciete pijler van de CO₂-Prestatieladder.

1. Intern → nodig voor gedragsverandering
2. Extern → transparantie en marktwerking

Betrokkenheid → medewerkers moeten meedoen

Transparantie → stakeholders kunnen beoordelen

Geloofwaardigheid → openheid voorkomt greenwashing

6. Initiatieven en sectorbetrokkenheid

Vanaf trede 2 is deelname aan een initiatief verplicht.

1. Dit stimuleert ketensamenwerking en kennisdeling.
2. Het voorkomt dat organisaties geïsoleerd werken.

Activiteit → is deelname echt of alleen formeel?

Relevantie → draagt het initiatief bij aan reductie?

Betrokkenheid → is er actieve bijdrage?

7. Consistentie en onderbouwing

Auditors toetsen altijd op interne samenhang.

1. Inconsistenties (bijv. doelen zonder maatregelen) wijzen op zwak beleid.
2. Onderbouwing is nodig voor verificatie.

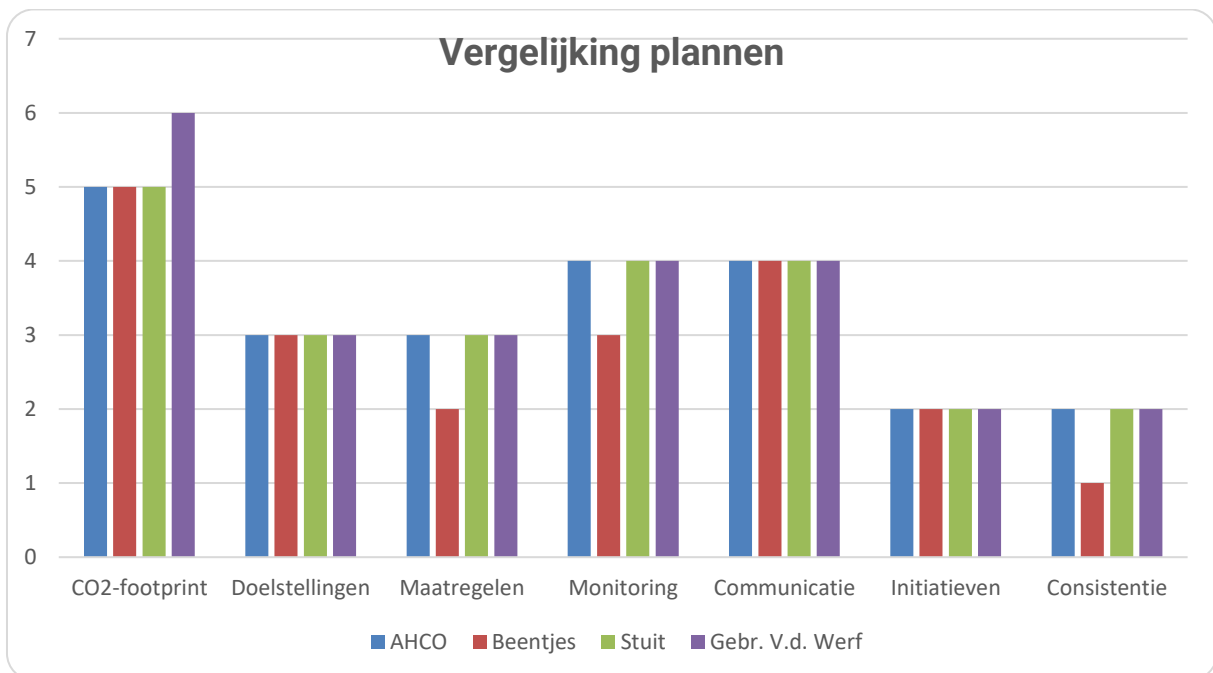
Integriteit → klopt het geheel?

Herleidbaarheid → zijn keuzes uitlegbaar?

Kwaliteit → voorkomt “losse onderdelen zonder strategie”

Op de volgende pagina is de score van de sectorgenoten te vinden t.o.v. AHCO Weg en Waterbouw B.V., daarbij is er ook een grafiek weergegeven.

Categorie	Vraag	Score (0-2)			
		AHCO	Beentjes	Stuit	Gebr. V.d. Werf
CO2-footprint	Actuele footprint	2	1	2	2
CO2-footprint	Scope 1 en 2	2	2	2	2
CO2-footprint	Belangrijkste bronnen	1	2	1	2
Doelstellingen	Concrete doelen	1	1	1	1
Doelstellingen	SMART doelen	2	2	2	2
Maatregelen	Concrete maatregelen	1	1	1	1
Maatregelen	Planning	2	1	2	2
Monitoring	Periodieke meting	2	2	2	2
Monitoring	PDCA-cyclus	2	1	2	2
Communicatie	Interne communicatie	2	2	2	2
Communicatie	Externe communicatie	2	2	2	2
Initiatieven	Deelname initiatief	2	2	2	2
Consistentie	Samenhang plan	2	1	2	2
Totaalscore:		23	20	23	24



Grafiek 10: Score vergelijking plannen

5. CO₂-bewustwording binnen en buiten de organisatie

Invalshoek C: Communicatie

5.1 Sleutelpersonen

Binnen AHCO Weg- en waterbouw B.V. zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft de volgende (Hoofd) sleutelpersonen toegewezen.

- De algemeen directeur: A.H.C. Otte (Opleiding: HBO Bedrijfskunde)
- Werkvoorbereider/calculator: W.J. Felter (Opleiding: HBO Built Environment)
- Administratie: M. Westerink (Opleiding: HBO Bedrijfsadministratie)

Om te zorgen dat de sleutelpersonen over de juiste competenties beschikken, zijn er verschillende acties ondernomen. Zoals het volgen van een cursus of inschakeling en overdracht vanuit andere sleutelpersonen. Dit doen wij door verschillende keren een CO₂-meeting te houden, naar infodagen te gaan en het te bespreken tijdens de management vergaderingen.

Onze sleutelpersonen zijn:

Naam	Taak	CO ₂ -bewustzijn
Directie/management		
Aad Otte	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider(s)		
Aad Otte & Wesley Felter	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
Wesley Felter & Monique Westerink	Coördineren van gegevensverzameling van de organisatie en het vastleggen van deze gegevens	Niveau 3: Betrokken voelen:
Communicatie (Invalshoek C)		
Aad Otte & Wesley Felter	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Samenwerking (Invalshoek D)		
Aad Otte, Wesley Felter en Monique Westerink	Verantwoordelijk voor het identificeren, analyseren en het ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Tevens inventariseren van de bestaande en relevante samenwerkingsverbanden, die aansluiten bij de eerder geïdentificeerde behoeftes.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Overige afdelingen in de organisatie		
Uitvoering:	De uitvoering kan aangeven waar behoefte voor is tijdens uitvoering van projecten, als het gaat om aanschaf nieuw materieel.	Niveau 2: Ondersteunen
Werkvoorbereiding & Calculatie	In springen op het beleid van wat de opdrachtgever(s) willen, daarnaast kijken wat haalbaar is in de calculatiefase en rekening houden met specifieke eisen over CO ₂ -beleid in gemeentes.	Niveau 2: Ondersteunen

Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt AHCO Weg- en Waterbouw B.V. samen met het adviesbureau De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door adviseur Jop Bijvoet. Hij biedt strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 2 op de CO₂-Prestatieladder.

5.2 Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers, de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, het klimaattransitieplan en de waardeketen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

5.2.1 Communicatiemiddelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

- Eigen organisatiewebsite ([LINK](#))
- Eigen SKAO pagina ([LINK](#))
- Toolboxmeetings
- Vergaderingen (notulen)

5.2.2 Communicatiestrategie

In het communicatiestrategie wordt aangegeven op welke momenten AHCO communiceert over het CO₂-reductiesysteem en de resultaten hiervan. De sleutelpersonen zijn betrokken bij de in- en externe communicatie.

5.2.3 Doelgroepen en boodschap

Externe doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Directe relaties	De organisatie wil leveranciers en onderaannemers informeren dat CO ₂ -reductie een belangrijk onderdeel van de bedrijfsvoering is. Dit is tevens relevant als andere leveranciers of aannemers een criterium aan duurzaamheid stellen.	We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken samenwerking voor verdere verduurzaming.
- <i>Leveranciers</i>		
- <i>Inhuur personeel</i>		
Opdrachtgevers	De organisatie wil opdrachtgevers en klanten informeren over hun ambitie op het gebied van duurzaamheid. Opdrachtgevers of klanten hechten waarde aan duurzaamheid. Dit kan voordelen opleveren voor de organisatie.	
- <i>Gemeentes</i>		
- <i>Particulieren</i>		
- <i>Commerciële klanten</i>		
(Potentiële) Samenwerkingspartners	De organisatie wil leveranciers en onderaannemers informeren dat CO ₂ -reductie een belangrijk onderdeel van de bedrijfsvoering is. Dit is tevens relevant als andere leveranciers of aannemers een criterium aan duurzaamheid stellen.	
- <i>Struyk Verwo Infra B.V.</i>		
- <i>P.C.M. Duivenvoorde B.V.</i>		
- <i>Otte Lisse B.V.</i>		
Interne doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Sleutelpersonen	Laten zien dat er genoeg kennis in de organisatie zit om CO ₂ te kunnen reduceren.	Informerend over de wijze waarop de organisatie omgaat met het reduceren van CO ₂ . Daarnaast dient het management een beslissing te nemen op te kunnen verduurzamen.
Vakmensen	Bewustwording creëren onder de vakmensen dat wij bezig zijn met CO ₂ .	

5.2.4 Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO₂-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

Op basis van onze doelgroepen en de strategische boodschap, is het communicatieplan als volgt opgebouwd:

1. Eigen website

Planning: jaarlijks in april

Verantwoordelijke: Aad Otte, Wesley Felter

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang trots op onze eigen website. Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken.

2. SKAO pagina

Planning: jaarlijks in april

Verantwoordelijke: Wesley Felter

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang trots op onze eigen website, daarnaast wordt de SKOA pagina link op de website gezet. Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken.

3. Intern

Planning: Maandelijks via CO₂-vergaderingen en in de management vergadering per kwartaal

Verantwoordelijke: Wesley Felter

Middelen: Vergaderingen

Intern delen we de meest actuele informatie via de vergaderingen die gedaan worden. Zo blijft iedereen op kantoor op de hoogte van de CO₂-prestatieladder.

6. Samenwerking

Invalshoek D: Samenwerking

6.1 Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes (2.D.1 & 2.D.2)

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen AHCO Weg- en Waterbouw B.V. zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

De volgende kennisbehoeften zijn geïnventariseerd:

- **Duurzamere alternatieven**

In gesprek gaan met opdrachtgevers, leveranciers etc. om te kijken waar mogelijkheden liggen om duurzamere alternatieven te kiezen zoals Bio-diesel of duurzamere tegels.

- **Energie opwekken**

Onderzoek doen naar een batterij voor opslag van onze zonne-energie die wij produceren.

- **CO₂-reductie**

Optie om Bio-propaan in te kopen voor in de keet.

Kijken naar de ontwikkelingen voor het elektrificeren van het materieel (minigraver, minishovel etc.)

Deze waardeketen zijn geïdentificeerd

- **Otte Lisse BV**

- **Struyk Verwo**

- **P.C.M. Duivenvoorde**

De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

- **Stichting Positieve Impact**

AHCO heeft zich in 2020 aangesloten bij stichting Nederland CO₂ Neutraal, die haar naam in 2023 heeft gewijzigd in Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers en het vergroten van hun kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en andere facetten van duurzaam ondernemen. Vier keer per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd. AHCO neemt hieraan actief deel om kennis op te doen en kennis te delen met andere partijen. In 2025 hebben directie en medewerkers van AHCO deelgenomen aan de Workshops

- **Bouwend Nederland**

Bouwend Nederland is de vereniging van bouw- en infrabedrijven. Hierin werken leden samen binnen regio's en afdelingen, vakgroepen en contactgroepen. Het is o.a. een kennisplatform waar informatie wordt gedeeld over duurzaamheid binnen de GWW- en infrabranche. Daarnaast worden er 3-4 keer per jaar bijeenkomsten georganiseerd over duurzaamheid, klimaat, de energietransitie en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

- **MKB Infra**

AHCO is lid van MKB INFRA, dé branchevereniging van MKB-bedrijven in de infrasector. Deze vereniging biedt branchegerichte scholing en informatieprogramma's voor de leden op het gebied van bedrijfsvoering en actuele ontwikkelingen, waaronder duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO₂-reductie. Voor haar leden organiseert MKB Infra 3-4 keer per jaar informatiebijeenkomsten, excursies, workshops en seminars. Leden ontvangen maandelijks een ledenbulletin (nieuwsbrief) en een publicatie 'Kort Bestek' met actuele sectorinformatie en belangrijke actuele ontwikkelingen en overheidsregelingen.

- **Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)**

Het Rijk, de provincies, gemeenten en waterschappen en een groot aantal brancheorganisaties, waaronder Bouwend Nederland en MKB Infra, hebben in 2023 het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen voor overheden (SEB) gesloten. Daarin is als gezamenlijke doelstelling opgenomen de CO₂-uitstoot bij de bouw van overheidsprojecten in 2030 met 0,4 miljoen ton CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van 2019. Doordat AHCO Weg- en Waterbouw B.V. lid is van Bouwend Nederland en MKB Infra, die dit convenant mede hebben ondertekend, voelen wij ons geroepen en verplicht mee te werken aan CO₂-reductie.

- **Lokale en regionale initiatieven**

AHCO Weg- en Waterbouw is lid van twee ondernemersverenigingen in de Duin- en Bollenstreek: Ondernemend Lisse en Ondernemend Hillegom. Beide verenigingen organiseren regelmatig themabijeenkomsten en bedrijfsbezoeken, waarbij duurzaam ondernemen een van de vaste thema's is. Daarbij wordt kennis gedeeld over innovatieve, de energietransitie, waterbeheer en andere thema's in de vorm van workshops en seminars. Bovendien nemen wij deel aan de bijeenkomsten die de Stichting Greenport Duin- en Bollenstreek regelmatig organiseert voor het agrarisch en aanverwant bedrijfsleven in de regio. Hierbij wordt kennis gedeeld over innovatieve ontwikkelingen in de bloembollensector, de energietransitie, waterbeheer en andere thema's in de vorm van workshops en seminars.

De deelname van AHCO aan bovenstaande initiatieven wordt jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd. De begroting voor de initiatieven is ook opgenomen in de directiebeoordeling.

n.v.t.

6.2 Actieve invulling kennis- en samenwerkingsbehoefte (2.D.3)

Na een uitvoerige analyse is er besloten om met een van bovengenoemde organisaties een samenwerking aan te gaan. De samenwerkingen zijn gericht op CO₂-reductie zowel op de korte als middellange termijn.

Otte Lisse B.V.: Otte Lisse B.V. is voor een belangrijke partner in onze waardeketen. Zij leveren voor ons alle grond en zand. Zij hebben de mogelijkheden om bijvoorbeeld het transport elektrisch te doen, maar ook om secundaire zand te leveren.

Bestaande maatregel uitbreiden: Het elektrisch transport kan al ingezet worden. Dit zou voor ons structureler moeten worden ingezet. Daarnaast voor het secundaire zand zou dit ook geleiden om het vaker toe te passen als ze dit voorradig hebben.

Struyk Verwo Infra B.V.: Struyk Verwo Infra B.V. is leverancier van bestratingsmaterialen en betonelementen binnen onze projecten. De samenwerking heeft directe invloed op de materiaal gebonden CO₂-uitstoot (scope 3), met name door productie, grondstofgebruik en transport van betonproducten.

Door bijvoorbeeld duurzame tegels te gaan gebruiken in projecten die zij aanbieden in hun productlijn is dit voor ons een innovatieve verduurzaming. Daarnaast kan er voor een duzzamere transport gekozen worden zoals elektrisch waar dit mogelijk is. Dit is een bestaande maatregel die verder uitgewerkt moet worden.

P.C.M. Duivenvoorde B.V.: Zij zijn een vaste partner voor de inhuur van personeel en materieel. Daarmee heeft deze samenwerking directe invloed op brandstofverbruik, inzet van materieel, efficiëntie op projecten en daarmee op onze CO₂-uitstoot (met name scope 1 en 3).

Zij bieden ook al schonere machines aan die ingezet kunnen worden bij projecten. Dit zou in overleg kunnen worden toegepast om dit actiever aan te kaarten. Daarnaast worden er toolboxmeetings gehouden in de keet over het stationair draaien van de auto en hun rijgedrag binnen deze samenwerking wordt dit dus versterkt.

6.3 Consultatie klimaattransitieplan (2.D.4)

Afgelopen jaar is er 1 keer de dialoog aangegaan over het klimaattransitieplan. Met relevante organisaties is de voortgang besproken en zijn eventuele samenwerkingsmogelijkheden geïdentificeerd. Daarnaast de directie op verschillende bijeenkomsten geweest, waar er met Cumela in gesprek is gegaan over de transitie van aankomende jaren in de sector.

Dialoog 1: Otte Lisse B.V. / Tom Otte

Op 3 maart 2026 is er een gesprek geweest tussen Otte Lisse B.V. en AHCO Weg- en Waterbouw B.V. Daarbij is het gesprek gevoerd op directieniveau tussen Aad Otte en Tom Otte.

Hieronder zijn de belangrijkste punten beschreven die aanbod zijn gekomen. Zie ook het verslag Dialoog_Otte Lisse_3-3-2026.

- Ze hebben 2 elektrische vrachtwagens gekocht en in gebruik genomen.
- De aanschaf van een batterij om de elektrische vrachtwagens op te laden. Ze gaan snelladen met 2 x 240 kWh.
- Ze gaven ook aan dat ze vanaf 1 juli een km heffing op de snelwegen moeten gaan betalen i.v.m. nieuwe wetgeving. Voor een elektrische vrachtwagen kost dit 6 cent per km en een diesel (euro 6) 21 cent per km.
- De aankomende jaren gaan ze ook nog investeren in 2 nieuwe 10x4 wagens (een ontheffing tot 2035 voor de ZE-zones geldt hiervoor). Deze worden wel diesel, omdat ze niet elektrisch worden gemaakt.
- Vanwege de aanschaf van de batterij krijgt Otte Lisse met ERE's (emissiereductie-eenheid) te maken, dit was eerst de HBE (hernieuwbare brandstofeenheid).

AHCO Weg- en Waterbouw B.V. heeft in het gesprek aangegeven waar wij ons mee bezig houden voor CO₂-prestatieladder en wat wij doen om te verduurzamen en de CO₂-uitstoot willen verminderen.

Er is ook aanbod gekomen dat AHCO Weg- en Waterbouw B.V. vaker gebruik moeten maken van de elektrische vrachtwagens van Otte Lisse B.V.. Er zijn daarnaast meerdere gesprekken geweest tussen Aad en Tom, alleen deze zijn niet formeel vastgelegd.