



# CO<sub>2</sub>-BELEID 2021

**Organisatie:** AHCO weg- en waterbouw

**Contactpersoon:** Daniëlle van Saase

**Publicatiedatum:** 5-4-2022

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>5</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE .....	5
3.2	AFBAKENING.....	5
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	5
3.3.1	Energiemanagement actieplan.....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>7</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	7
4.1.1	Berekende GHG-emissionen.....	7
4.1.2	Voortgang .....	8
4.1.3	Verbranding biomassa.....	9
4.1.4	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.5	Uitzonderingen.....	9
4.1.6	Invloedrijke personen.....	9
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	9
4.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIONSFACTOREN.....	9
4.4	ONZEKERHEDEN .....	9
4.5	UITSLUITINGEN .....	10
4.6	VERIFICATIE .....	10
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>12</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....	12
6.2.	HOOFDDOELSTELLING .....	12
<b>7</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>13</b>
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	13
7.2	ACTIEVE DEELNAME .....	13
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	13
7.3.1	Initiatief Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal.....	13
7.3.2	Bouwend Nederland .....	14
7.3.3	MKB Infra.....	14

## 1 | Inleiding en verantwoording

AHCO levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Aannemingsbedrijf AHCO Weg- en Waterbouw voert sinds 1988 projecten uit op het gebied van wegebouw, waterbouw, grondwerk, kabels en leidingen en terreininrichting.

AHCO combineert vakkennis met jarenlange ervaring en vindingrijkheid. Wij kennen de bodem én de technische mogelijkheden en werken graag mee aan technische vernieuwingen. Wij zijn flexibel en leveren maatwerk.

Ons team bestaat uit vakkundige en goed opgeleide medewerkers. Daarnaast hebben wij een uitgebreid netwerk van vaste leveranciers en onderaannemers op het gebied van asfalt, bestrating en groenvoorziening.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van AHCO in het jaar 2021 bedraagt 57,37 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 47,99 ton voor rekening van projecten en 9,38 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. AHCO valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	Diensten <sup>12</sup>	Werken/ leveringen
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had AHCO geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is Daniëlle van Saase de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3.

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 5% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 1% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

### 3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke afdeling	Wanneer
Gas - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	Afdeling administratie	Medio mei, medio november
Brandstof wagenpark -Diesel -Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Afdeling administratie	Medio mei, medio november
Brandstof materieel -Diesel -Benzine	Liter	Rapportages, tankpassen	Afdeling administratie	Medio mei, medio november
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Afdeling administratie	Medio mei, medio november
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Afdeling administratie	Medio mei, medio november

Tabel 2: Energiemanagementplan

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van AHCO weergegeven.

#### 4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van AHCO bedroeg in 2021 57,60 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 55,60 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 2 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	4.706	m3	1884	8,87
Gasverbruik Mixgroen	1.000	M3	723	0,72
Gasverbruik Groen	129	M3	0	0
Brandstofverbruik - diesel materieel	9.052	liter	3262	29,53
Brandstofverbruik - diesel wagenpark	3943,35	liter	3262	12,86
Brandstofverbruik - benzine wagenpark	1202	liter	2784	3,35
Brandstofverbruik - benzine materieel	95,19	Liter	2784	0,27
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>55,60</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	0
Elektriciteitsverbruik - terug levering	-130	kWh	0	0
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	9.865	kWh	0	0
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>0</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	10.322,00	km	195	2,0
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>2,0</b>

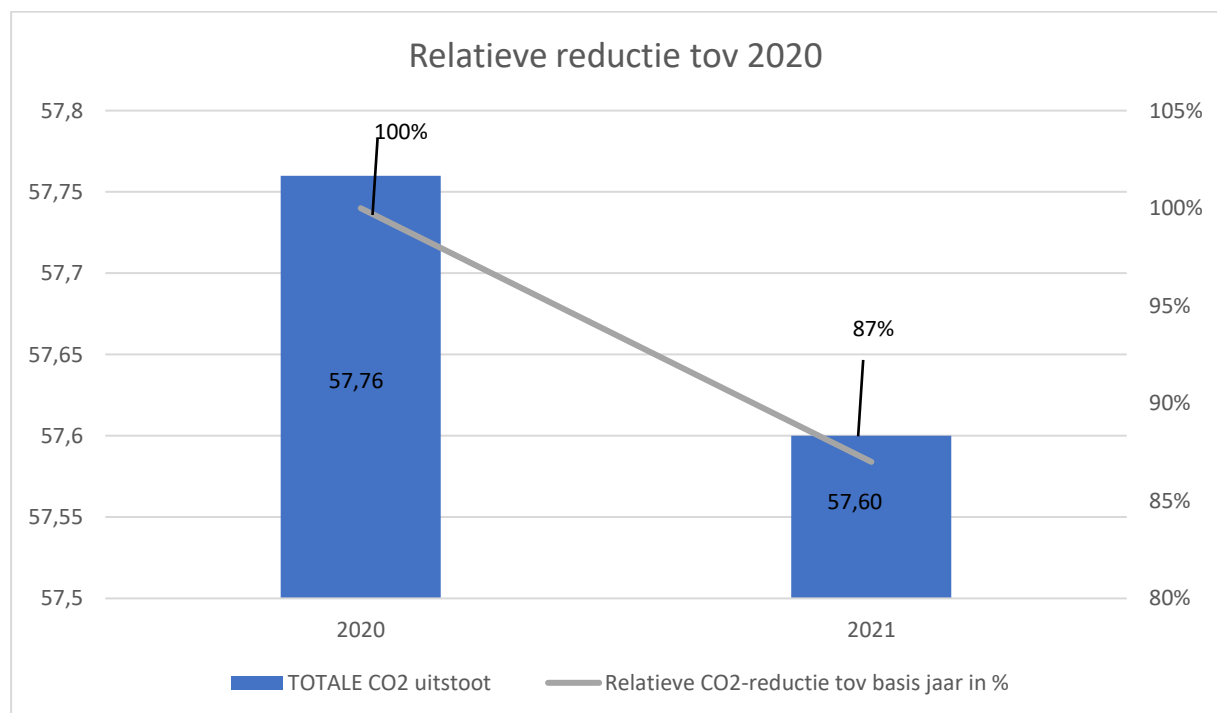
<b>TOTALE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>57,60</b>
--	--	--	--	--------------

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 4.1.2 Voortgang

### Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstaat 2020-2021

		(referentiejaar)		
Emissie-inventaris (ton C2)		2020	2021	2022
<b>Scope 1</b>	Gasverbruik	10,70	8,87	
	Gasverbruik groen	-	0,72	
	Gasverbruik groen 10% van 1.291	-	-	
	Brandstofverbruik - diesel materieel	24,17	29,53	
	Brandstofverbruik - diesel wagenpark	16,42	12,86	
	Brandstofverbruik - benzine	3,80	3,35	
	Brandstofverbruik - benzine materieel	-	0,27	
	Brandstofverbruik- HVO100	-	-	
<b>Totaal:</b>		<b>55,09</b>	<b>55,60</b>	
<b>Scope 2</b>	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0,47	-	
	Elektriciteitsverbruik - Terug levering	-	-	
	Elektriciteitsverbruik - Zonnepanelen	-	-	
	Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2,20	2,00	
<b>Totaal:</b>		<b>2,67</b>	<b>2,00</b>	
<b>Totale CO<sub>2</sub> uitstoot</b>		<b>57,76</b>	<b>57,60</b>	
Jaaromzet		2,62	3,00	
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot (per ton/milj €):		22,05	19,20	
<b>Relatieve CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. basisjaar in %:</b>		<b>100%</b>	<b>87%</b>	





#### 4.1.3 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij AHCO.

#### 4.1.4 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij AHCO.

#### 4.1.5 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

#### 4.1.6 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 4.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van AHCO over het jaar 2020 de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend jan 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De daadwerkelijke opwekking voor de zonnepanelen is niet inzichtelijk. De omvormer geeft alleen de totale opwek van de zonnepanelen weer, gemeten vanaf 2013. Om deze reden is het aantal kWh verbruikt vanuit de zonnepanelen berekend met een gemiddelde in 2020 en vanuit daar verder gerekend in 2021.
2. Het verbruik van het materieel wordt soms apart bijgehouden. Om tot een inschatting te komen hebben we gekeken naar grote afnames bij de tank (meer dan 70 liter getankt).

Tevens hebben we gekeken naar de tank activiteiten van één van de werknemers. Deze medewerker rijdt een benzine auto, maar er wordt diesel getankt op het terrein. In het document CO2 footprint & voortgang reductie AHCO zijn deze berekeningen te zien in het tabblad splitsing brandstof. In de toekomst zal er door middel van een apart tankpas meer inzicht gekregen kunnen worden in het dieselverbruik van het materieel.

## 4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

## 4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel
<b>SCOPE 1 - Kantoren (Gasverbruik)</b>
Besparingtips rondsturen naar personeel op kantoor Klimaatinstallatie inregelen
<b>SCOPE 1 - Brandstofverbruik</b>
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden Toolbox het Nieuwe draaien Carpoolen (indien mogelijk) blijven stimuleren onder het personeel Onderhoud materieel conform fabrieksopgave Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie Brandstofverbruik materieel apart inzichtelijk maken (tanken met aparte tankpas) Toepassen van rijplaten bij werkzaamheden Bandenspanning checken Onderzoek naar hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof
<b>SCOPE 2 - Kantoren (Elektriciteitsverbruik)</b>
100% Groene stroom inkopen Installeren energieregistratiesysteem (slimme meters) met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik Apparatuur inkopen met Energy Star Label (inkoopbeleid aanscherpen) Sluipverbruik voorkomen door apparatuur uit te schakelen indien niet in gebruik Actief sturen op automatische uitschakeling apparatuur na paar minuten geen beweging

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### **Scope 1 en 2 doelstelling AHCO**

**AHCO wil in 2024 ten opzichte van 2020 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor AHCO als volgt:

Scope 1: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

Scope 2: 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

## 7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn AHCO is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien AHCO meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

### 7.3 Lopende initiatieven

#### 7.3.1 Initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



AHCO heeft zich recent aangesloten bij stichting NederlandCO<sub>2</sub>Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Er worden vier keer per jaar bijeenkomsten georganiseerd met verschillende thema's gericht op duurzaamheid. AHCO neemt actief deel aan werkgroepen om kennis op te doen en te delen met andere partijen.

- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Op 11 maart 2021 is deelgenomen aan een (digitale) workshop van dit initiatief.

Op 03 juni 2021 is deelgenomen aan een (digitale) workshop van dit initiatief.

Op 16 september 2021 is deelgenomen aan een (digitale) workshop van dit initiatief.

OP 22 maart 2022 staat de volgende ingepland.

### 7.3.2 Bouwend Nederland

Bouwend Nederland is de vereniging van bouw- en infrabedrijven. Hierin werken leden samen binnen regio's en afdelingen, vakgroepen en contactgroepen. Het is o.a. een kennisplatform waar informatie wordt gedeeld over duurzaamheid binnen de branche. Daarnaast worden er verschillende bijeenkomsten georganiseerd met duurzaamheid als thema.

### 7.3.3 MKB Infra

MKB INFRA biedt, samen met kenniscentra, branchegerichte scholing en informatieprogramma's voor de leden op het gebied van bedrijfsvoering en actuele ontwikkelingen, zoals ict, duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO2-ladders. De leden krijgen gratis eerstelijnsadvies via een helpdesk, over bijvoorbeeld aanbestedingen, arbeidsvoorwaarden, arbozaken of juridische aangelegenheden. Voor de leden organiseert MKB INFRA informatiebijeenkomsten, excursies, workshops en seminars. Leden ontvangen maandelijks een ledenbulletin (nieuwsbrief) en een publicatie 'Kort Bestek' met actuele sectorinformatie en belangrijke actuele ontwikkelingen en overheidsregelingen.

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022.

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO2 Neutraal	Contributie	€ 1.206,37,-	Certificaat van deelname, notulen
BouwendNederland	Contributie	€ 590,71,-	Notulen
MKBInfra	Contributie	€ 1180,28	Notulen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 2.977,36,-</b>	

Tabel 4: Begroting voor sector- en keteninitiatieven