

“Emissie inventaris rapport 2016”
3.A.1_2 Versie: 01 10/04/2017
Conform handboek 3.0

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Status	Versie/ Datum	Opgesteld	Geautoriseerd	Akkoord
		<i>(administratief medewerker)</i>	<i>(afdelingshoofd/ bedrijfsleider)</i>	<i>(opdrachtgever) indien gewenst</i>
Definitief	Versie 01 10-04-2017	A.Z. Jilderda-Vianen	A.H.C. Otte	

Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
2.1.	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	5
3	Verantwoordelijke	6
4	Basisjaar en rapportage	6
5	Afbakening	7
6	Directe en indirecte GHG-emissies	7
6.1.	Berekende GHG emissies	8
6.2.	Verbranding biomassa	9
6.3.	GHG verwijderingen	9
6.4.	Uitzonderingen	9
6.5.	Belangrijkste beïnvloeders	9
6.6.	Toekomst	9
6.7.	Significante veranderingen	10
7	Kwantificeringsmethoden	11
8	Emissiefactoren	11
9	Onzekerheden	11
10	Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	12
	Bijlagen 1 Emissie inventaris 2016 en 2012 conform handbook 3.0	13

1 Inleiding en verantwoording

AHCO Weg- en Waterbouw BV is een civieltechnisch aannemingsbedrijf dat is gespecialiseerd in het ontwerpen en uitvoeren van projecten op het gebied van wegenbouw en terreininrichting, grondwerk, kabels en leidingen, waterbouwkundige werken en landschapsinrichting.

AHCO verricht vaak verricht werkzaamheden voor (semi-) overheden, zoals waterschappen, provincies en gemeenten. Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker vragen zij naar de CO₂-uitstoot van het bedrijf. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-prestatieladder. Hiermee worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

Deze wens tot duurzaam en milieubewust ondernemen past uitstekend in de bedrijfsfilosofie van AHCO. Daarom spannen wij ons in om zo hoog mogelijk op de CO₂-Prestatieladder te komen.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van AHCO Weg- en Waterbouw BV over 2016 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Greenhouse Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Ontstaan van het bedrijf

AHCO Weg- en Waterbouw BV is opgericht op 31 december 1987 door dhr. A.H.C. Otte in Hillegom. Het bedrijf heeft inmiddels naamsbekendheid gekregen en is in 1994 verhuisd van Hillegom naar Lisse.

Aantal FTE

Op dit moment zijn er zeven full-time werknemers, waarvan vier in de buitendienst.

Producten en diensten van het bedrijf

AHCO Weg- en Waterbouw BV is een civiel-technisch aannemingsbedrijf dat is gespecialiseerd in het ontwerpen en uitvoeren van projecten op het gebied van wegenbouw en terreininrichting, grondwerk, kabels en leidingen, waterbouwkundige werken en landschapsinrichting.

AHCO Weg- en Waterbouw BV fungeert vaak als hoofdaannemer, waarbij de specialistische kennis die binnen de verschillende vakgebieden van de bedrijfstak aanwezig is, wordt gebundeld. Doordat het bedrijf behalve een uitvoerende, ook een coördinerende functie heeft, stelt dit bijzondere eisen aan de kwaliteit van de organisatie.

Vestiging

AHCO Weg- en Waterbouw BV heeft één vestiging, te weten:

Heereweg 1a
2161 AB te Lisse.

Missie/visie

Het beleid van AHCO Weg- en Waterbouw BV is erop gericht te komen tot een zo goed mogelijk werkklimaat met een optimale waarborging van de veiligheid, gezondheid en het welzijn van zowel ons eigen personeel als van derden en zo goed mogelijke zorg voor het milieu. Uitgangspunten hierbij zijn het voorkomen van persoonlijk letsel, materiële- en milieuschade tijdens werkzaamheden en het voldoen aan de geldende wettelijke voorschriften en de algemene regels van goed fatsoen. Kwaliteit-, milieu- en veiligheidsrisico's dienen zoveel mogelijk uitgesloten te worden.

Dit vereist continue alertheid van iedereen in de organisatie. Wij betrekken al onze werknemers actief bij het bereiken van de doelstellingen. Daartoe zal elke werknemer in de organisatie worden aangesproken op de uitvoering van de opgedragen taken op het gebied van kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu.

AHCO Weg- en Waterbouw BV hanteert de volgende doelstellingen;

- het verkrijgen van de grootst mogelijke doelmatigheid en het behalen van de vereiste reproduceerbare kwaliteit
- het bedrijf zal minimaal voldoen aan de wettelijke voorschriften op het gebied van arbeidsomstandigheden en milieu en tevens aandacht schenken aan toekomstige wet- en regelgeving.
- Algemeen geaccepteerde (technische) regels en voorschriften nakomen.
- Voorkomen van vervuiling van de bodem, water, lucht en minimalisatie van de hoeveelheid afval.
- De belasting van het milieu door afdoende maatregelen beheersbaar te maken.

- Een open communicatie met werknemers, overheden, instanties en de maatschappij zal worden nagestreefd.
- Vernieuwing van de stand der techniek en wetenschap zal worden gevolgd en waar mogelijk toegepast.
- Het zorgvuldig behandelen van eventuele klachten van opdrachtgevers en andere belanghebbende.

Kwaliteitssysteem

Sinds 2004 is AHCO Weg- en Waterbouw BV gecertificeerd voor VCA** en ISO9001.

Aanleiding van de CO2 reductie

AHCO Weg- en Waterbouw BV streeft naar het in stand houden van een gevarieerde kring van opdrachtgevers. Om dit te bereiken levert zij de best mogelijke kwaliteit tegen een concurrerende prijs. Goede service aan opdrachtgevers en een gefundeerd advies over de toe te passen materialen en werkwijzen hebben een hoge prioriteit. Een groot deel van onze opdrachtgevers zijn (semi-) overheden. Wij voorzien dat met name deze opdrachtgevers de CO2 prestatieladder in het aanbestedingsprocedure zullen toepassen en achten het dan ook van belang het certificaat van niveau 3 op CO2 Prestatieladder te behouden.

2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) of wel duurzaam ondernemen is een vorm van ondernemen waarbij in de bedrijfsvoering rekening wordt gehouden met de effecten op mens, milieu en maatschappij.

MVO is gericht op de volgende kernwaarden:

People : mensen binnen en buiten de onderneming.

Planet: de gevolgen voor het (leef) milieu

Profit: winstgevendheid van de projecten.



Het MVO-gedachtegoed van AHCO Weg- en Waterbouw BV houdt dan ook in; oog hebben voor mensen, zowel voor de eigen medewerkers als voor klanten en zakenrelaties, en onze leefomgeving en dit zonder de winstgevendheid van het bedrijf uit het oog te verliezen.

AHCO Weg- en Waterbouw BV is zich ervan bewust dat onze activiteiten effect hebben op de hierboven genoemde kernwaarden. Dit brengt dus verantwoordelijkheden met zich mee bij het ontwikkelen en realiseren van projecten. Zoals bijvoorbeeld het betrekken van mensen (belanghebbenden) in het proces, rekening houden met de gevolgen voor het (leef) milieu en het voorkomen en beperken van hinder en overlast. Met als uiteindelijke resultaat winstgevendheid van de projecten.

People

Het waarmaken van dit gedachtegoed begint bij de juiste medewerkers op de juiste plek. AHCO streeft ernaar dat medewerkers zich blijven ontwikkelen op het gebied van kennis en ervaring. Verder is het beleid erop gericht om te zorgen voor een optimale, stabiele en gezonde werkomgeving voor haar medewerkers. Dit doen wij door veel aandacht te geven

aan preventieve maatregelen zoals het aanbieden van cursussen en het stimuleren van veiligheidsbewustzijn met de daarbij behorende verplichting tot het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen. Immers gezondheid en veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel. Wij streven naar het voorkomen van elke vorm van persoonlijk letsel en/of schade aan de gezondheid van de mens.

Daarnaast werken wij vanuit een relatie die is gebaseerd op vertrouwen en transparantie (open) naar zowel mensen binnen als buiten de onderneming. Oftewel de betrokken partijen intensief betrekken bij het bouwproces.

Planet

AHCO Weg- en Waterbouw BV is zich bewust van de omgeving waarin wij actief zijn. Het beleid is erop gericht dat de activiteiten die wij verrichten zo min mogelijk belastend zijn voor het milieu. Binnen dit kader richt AHCO Weg- en Waterbouw BV zich voornamelijk op de afdelingen energie (CO₂), afvalmanagement en de te gebruiken materialen.

Op het gebied van afvalmanagement houdt AHCO zich bezig met het scheiden van afval, zowel op haar kantoor als op de projecten, in de vorm van scheiding van papier, plastic, metaal en restafval. Hierdoor kunnen de vrijkomende afvalstromen gerecycled worden. Verder wordt uit oogpunt van grondstoffen schaarste gekeken naar duurzaam materiaalgebruik. Mede hierdoor zijn wij gecertificeerd voor het gebruik van FSC®-hout. Verder wordt er zorgvuldig ingekocht zodat er minder afval vrij komt tijdens de realisatiefase. Op het kantoor ligt de nadruk erop dat er zo min mogelijk papier verspild wordt. Daarnaast is AHCO erop gefocust tot het reduceren van het energieverbruik met de daarbij behorende CO₂ reductie met als gevolg een bijdrage te leveren om klimaatverandering tegen te gaan.

Profit

Het beleid van AHCO Weg- en Waterbouw BV is erop gericht dat wij voor onze klanten projecten realiseren die voldoen aan hun verwachtingen en behoeften. Dit wordt gerealiseerd door goed te luisteren naar de klantvraag en de klant een goede service te bieden met gebruikmaking van innovatieve oplossingen. Oftewel de klant staat centraal in alles wat wij doen. Wij hebben dan ook een transparante manier van zaken doen.

AHCO Weg- en Waterbouw BV wil klantgericht werken door de klanten zoveel mogelijk te ontdoen van hun zorgen. Met als doel de klant tevreden te stellen, zodat zij terugkomen voor eventuele vervolgoopdrachten. De klanttevredenheid meten wij door middel van verschillende communicatie- en meetmiddelen.

3 Verantwoordelijke

De operationeel verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is administratief medewerker A.Z. Jilderda-Vianen. Zij rapporteert direct aan de directie. De eindverantwoordelijke voor de CO₂ emissie inventaris is de directeur A.H.C. Otte. Deze rapportage zal door beide personen worden ondertekend.

4 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2016. Het emissie inventaris rapport van 2015 geldt als basisjaar.

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van AHCO Weg- en Waterbouw BV, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

AHCO Weg- en Waterbouw BV

**Heereweg 1a
2161 AB
Lisse**

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die AHCO Weg- en Waterbouw BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam AHCO Weg- en Waterbouw BV. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach), zie ook bijlage 2 “Organizational Boundary”.

- AHCO Weg- en Waterbouw BV heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- AHCO Weg- en Waterbouw BV is geen onderdeel van een joint venture;
- AHCO Weg- en Waterbouw BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- AHCO Weg- en Waterbouw BV heeft geen franchise activiteiten;
- AHCO Weg- en Waterbouw BV is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;

6 Directe en indirecte GHG-emissies

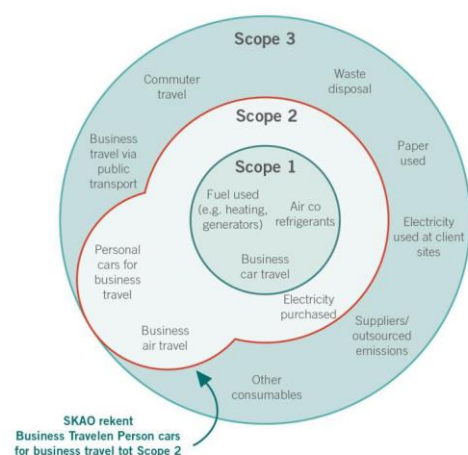
In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van het Green House Protocol (GHG protocol). AHCO Weg- en Waterbouw BV richt zich alleen tot scope 1 & 2.

Conform het GHG Protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen worden onderverdeeld in 2 categorieën, dat zijn indirecte en directe emissies.

Wij beperken ons tot scope 1 & 2.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies: Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming.



Voor AHCO Weg- en Waterbouw BV zijn deze scopes als volgt:

- Scope 1: Brandstof verbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine en diesel) en verwarming van het eigen kantoor.
- Scope 2: Elektriciteit verbruik op het kantoor en werkplaatsen.

6.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van AHCO Weg- en Waterbouw BV bedroeg in 2016 59,8 ton CO₂. Hiervan werd 58,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 1,1 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande figuren geven dit weer.

Scope 1	2016
Gasverbruik	8.2
Brandstofverbruik bedrijfauto's - diesel	42.3
Brandstofverbruik machines – diesel	0
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - benzine	8.2
Koelvloeistof	0
Totaal scope 1	58.7
Scope 2	
Elektraverbruik – grijs	1.1
Elektraverbruik – groen	0
Zakelijke km priveauto's – diesel	0
Zakelijke km priveauto's – LPG	0
Zakelijke km priveauto's – benzine	0
Brandstofverbruik huurauto's – diesel	0
Brandstofverbruik huurauto's – LPG	0
Brandstofverbruik huurauto's- diesel	0
Vliegreizen < 700	0
Vliegreizen 700 - 2500	0
Vliegreizen > 2500	0
Totaal scope 2	1.1
Totaal scope 1 & 2	59.8
Aantal FTE	7
CO₂ per FTE	8,54

Tabel 1 CO₂ uitstoot 2016 (in tonnen CO₂)

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij AHCO Weg- en Waterbouw BV in 2016.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij AHCO Weg- en Waterbouw BV in 2016.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen AHCO Weg- en Waterbouw BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2016. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2017, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van AHCO Weg- en Waterbouw BV, de CO₂ uitstoot met 2,5 % dalen.

6.7 Significante veranderingen

In deze paragraaf wordende eerste veranderingen gepresenteerd van 2016 t.o.v. 2012. Gerekend met emissiefactoren conform handboek 3.0 CO₂-prestatieladder.



Scope 1	2012	2016	Vershil
Gasverbruik	10.5	8.2	-2.3
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - diesel	22.9	42.3	-10.2
Brandstofverbruik machines - diesel	29.6		
Brandstofverbruik bedrijfsauto's - benzine	10.3	8.2	-2.1
Koelvloeistof			
Totaal scope 1	73.3	58.7	-14.6
Scope 2	2012	2016	Vershil
Elektraverbruik - grijs	6.2	1.1	-5.1
Elektraverbruik – groen (zonnepanelen)	0	0	0
Zakelijke km priveauto's - diesel			
Zakelijke km priveauto's - LPG			
Zakelijke km priveauto's - benzine			
Brandstofverbruik huurauto's - diesel			
Brandstofverbruik huurauto's - LPG			
Brandstofverbruik huurauto's - benzine			
Vliegreizen < 700			
Vliegreizen 700 - 2500			
Vliegreizen > 2500			
Totaal scope 2	6.2	1.1	-5.1
Totaal scope 1 & 2	79.5	59.8	-19.7
Aantal FTE	10	7	-3
CO₂ per FTE	7,95	8,54	-6.56

Tabel 2 Verschillen CO₂ uitstoot 2012 & 2016 in tonnen CO₂)

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor AHCO Weg- en Waterbouw BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in bijlage 1.

In het Energie Meetplan van AHCO Weg- en Waterbouw wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van AHCO Weg- en Waterbouw over het jaar 2016 en zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 3.0 gehanteerd. Tevens is het basisjaar 2012 herberekend met deze emissiefactoren om een goed vergelijk te kunnen maken. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van AHCO Weg- en Waterbouw zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.0.

Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge kleiner dan 1%.

10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 3 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5.1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5.2
4.2.2	F	Combustion of biomass	5.3
4.2.2	G	GHG removals	5.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	Statement GHG inventory is verified	10

Tabel 3 Cross reference ISO 14064-1

**Bijlagen 1 Emissie inventaris 2016 en 2012 conform
handboek 3.0**

**Emissie inventaris 2016 conform handboek 3.0 CO₂-prestatieladder
emissiefactoren website d.d. 10-04-2016**

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.340	m ³	1.887	8,2
Brandstofverbruik bedrijfsauto's* - diesel	13.098	liters	3.230	42,3
Brandstofverbruik machines - diesel	0	liters	3.230	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsauto's* - benzine	2994	liters	2.740	8,2
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	0,0
Stadswarmte	0	GJ	n.v.t.	0,0
Totaal scope 1				58,7

*Hieronder valt ook bedrijfsauto's en bedrijfsmiddelen.

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	2126	kWh	526	1,1
Elektraverbruik - groen (zonne-energie)	10.061	kWh	0	0,0
Zakelijke km priveauto's - diesel	0	km's	n.v.t.	0,0
Zakelijke km priveauto's - LPG	0	km's	n.v.t.	0,0
Zakelijke km priveauto's - benzine	0	km's	n.v.t.	0,0
Brandstofverbruik huurauto's - diesel	0	liters	n.v.t.	0,0
Brandstofverbruik huurauto's - LPG	0	liters	n.v.t.	0,0
Brandstofverbruik huurauto's - benzine	0	liters	n.v.t.	0,0
Vliegreizen < 700	0	km's	n.v.t.	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	n.v.t.	0,0
Vliegreizen > 2500	0	km's	n.v.t.	0,0
Totaal scope 1				1,1

Totaal scope 1 en 2 59,8

Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Papierverbruik	0	kg	n.v.t.	0
Treinkilometers	0	km's	n.v.t.	0
Waterverbruik	0	liter	n.v.t.	0
Afval	0	kg	n.v.t.	0
Totaal scope 3				0

Totaal scope 1, 2 en 3 59.8

Screenshot uit 3.A.1_1 Emissie inventaris 2016.xls

Emissie inventaris 2012; herberekend met emissiefactoren handboek 3.0.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	5.574	m ³	1.887	10,5
Brandstofverbruik bedrijfsauto's* - diesel	7.104	liters	3.230	22,9
Brandstofverbruik machines - diesel	9.177	liters	3.230	29,6
Brandstofverbruik bedrijfsauto's* - benzine	3.754	liters	2.740	10,3
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.	0,0
Stadswarmte	0	GJ	n.v.t.	0,0
Totaal scope 1				73,3

*Hieronder valt ook bedrijfsauto's en bedrijfsmiddelen.

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	11.859	kWh	526	6,2
Elektraverbruik - groen	0	kWh	0	0
Zakelijke km priveauto's - diesel	0	km's	0	0
Zakelijke km priveauto's - LPG	0	km's	0	0
Zakelijke km priveauto's - benzine	0	km's	0	0
Brandstofverbruik huurauto's - diesel	0	liters	0	0
Brandstofverbruik huurauto's - LPG	0	liters	0	0
Brandstofverbruik huurauto's - benzine	0	liters	0	0
Vliegreizen < 700	0	km's	0	0
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	0	0
Vliegreizen > 2500	0	km's	0	0
Totaal scope 1				6,2

Totaal scope 1 en 2 **79,5**

Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Papierverbruik	0	kg	1.300	0
Treinkilometers	0	km's	65	0
Waterverbruik	0	liter	0	0
Afval	0	kg	1.687	0
Totaal scope 3				0

Totaal scope 1, 2 en 3 **79,5**